



中国成全球第二大 LNG 进口国 是机遇也是挑战

2017 年中国 LNG 进口同比猛增了 48.4%，超越韩国成为世界第二大液化天然气 (LNG) 进口国。

从进口气源分布来看，澳大利亚、马来西亚、卡塔尔、印度尼西亚、俄罗斯为主要进口气来源，其中澳大利亚占到进口总量的 54%。

去年的冬季保供季，进口 LNG 着实是一匹“黑马”，解决了约 40% 的天然气终端需求。

截止 2017 年底，我国已经建成 LNG 接收站共计 17 座，分布在 11 个沿海城市，中石油、中石化、中海油占大半，民营企业中仅广汇能源和广东九丰有接收站。

挑战

从国内能源格局来看，LNG 有国产气和进口气之分。国产气主要有煤层液化气、气田气、页岩气、煤制液化气，从终端角度来说，气田气和页岩气相对来说会好一点。进口气主要有海气、管道气，海气一般是从国外通过 LNG 船运到中国接收站。

国内 LNG 工厂主要分布在西北地区，尤其以山西、陕西、内蒙古最多，LNG 接收站主要分布在东部沿海城市。

国产气受冬季供暖及上游气源限供影响，冬季涨幅较大；而进口海气价格组成由气源国离岸价、船运输价、关税组成，价格波动较小。因此，相对来说，终端用户在选择上更有话语权。

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



但是，海气相对来说气化率较高，一船气从国外运输到中国一般会经过十几天甚至几十天；而国产气一般通过 LNG 槽车运输，一般几天时间就可以到达终端。因此，从使用上来说远离沿海的终端用户更倾向于选择国产气；靠近沿海的用户更倾向于选择海气。

LNG 加气站和 LNG 气化站，从选择上也不同。LNG 加气站更愿意选择国产气，其到站温度低，气化率不高，储存时间更长，放散少。LNG 气化站则选择上都一样。

总的来说，进口气能够一定程度上制约国产气，进口海气相对国产气价格略低，波动也略少。

机遇

虽然利好较多，LNG 接收站数量并没有快速增长，民企建设 LNG 接收站不缺资金，也不缺技术，关键在于获得政府批准。要顺利建成 LNG 接收站，需要层层审批。

随着中国加入 WTO，国际贸易日趋频繁，天然气作为清洁能源，正在大力推广，而国外的优质进口气作为补充远远不断的被运往中国。天然气贸易的繁荣带动了相关产业链的快速发展。

中国作为 20 世纪的新兴制造大国，造船技术和那里也渐渐走在了世界前列，特别是以上海沪东造船厂为代表的 LNG 船制造企业，近几年通过吸收引进国内外先进技术，逐步壮大，能够在国际 LNG 造船领域与韩国等大型 LNG 造船企业争夺 LNG 船订单。

2018 年，中国与俄罗斯合作建设的北极亚马尔天然气项目，中国企业承担了 80% 的设备制造任务订单，并且项目于今年顺利投产，以后，中国将使用上大量来自北极的液化天然气。

中国企业正在逐步采取走出去，引进来的战略，加快与国际天然气贸易及制造商的合作，推动中国 LNG 产业链的快速发展。

当然，从能源安全角度来说，需要控制 LNG 进口量，以便拉动国内天然气供应段发展，保障能源供应不会受制于人；另一方面，也需要确保自有能源储备，以便国内产业长足发展，国家能源储备安全。

（来源：卓创资讯）



專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise