



元亨燃氣
YUANHENG GAS

一路狂飙！LNG 重卡销量暴涨 3 倍

LNG 重卡表现亮眼，引发市场关注。上半年销量已达 5.33 万辆，同比增长 163%。随着 LNG（液化天然气）价格从去年高位回落，我国 LNG 重卡市场回暖。中金公司研报指出，今年前 9 个月 LNG 重卡上牌量同比增长 3 倍至 10.7 万辆，渗透率达 23%。从各月表现看，LNG 重卡表现亮眼，引发市场关注。

销量“井喷”

LNG 重卡是指以 LNG 为燃料的重型卡车，具有经济性高、环保、安全、节约等优点。与柴油重卡相比，百公里耗气成本可节约 14%-33%。同时 LNG 重卡无颗粒物、有害物质排放，相比柴油车可减少 30%以上的污染物排放。

集诸多优势于一身的 LNG 重卡销量却一直“起起伏伏”。2022 年被称为重卡行业历史最差的一年，国内整体销量腰斩，LNG 重卡市场实际销量仅为 3.73 万辆，同比下降 37%。

然而，从今年 1 月开始，我国 LNG 重卡市场复苏，特别是 2 月，LNG 重卡销量同比暴涨 214%，达到 5426 辆，为 2018 年以来 6 年中 2 月份的最高销量。此后销量持续涨高，上半年销量已达 5.33 万辆，同比增长 163%。目前，LNG 重卡正处于加速渗透阶段，其销量持续增长。

潍柴动力市场部门相关负责人在接受采访时表示，今年重卡市场快速恢复，这一趋势有望在 2024 年延续，销量增幅至少在 10%。“天然气发动机订单非常饱满，下半年以来我们一直通宵赶订单，这种状态至少可以持续到年底。”

“气势”凸显

根据国家统计局数据，今年以来天然气价格不断走低，8 月份天然气价格同比降幅超 40%。天然气价格下降，降低了重卡司机需支付的燃料成本、提升了 LNG

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



重卡的性价比。

据卓创资讯数据显示，今年9月，全国LNG地区成交均价在4249.18元/吨，柴油全国成交均价为8152.56元/吨，二者的价差已扩大至3903.38元/吨，与1月份相比，价差增幅达254%。

“据我们了解，车主购买一台LNG重卡成本要比购置一台燃油车贵6-10万元左右，因此当LNG价格与柴油价格相当时，燃油车辆更受欢迎。随着LNG价格持续下降，柴油价格维持高位，LNG经济性凸显，市场倾向LNG重卡。”隆众资讯LNG分析师李鑫媛说，“新能源汽车也受到政策扶持，年初以来LNG重卡销量增幅比较明显。”

四川省清洁能源汽车产业协会副秘书长李永昌曾算过一笔账，LNG与柴油价格之间的差距直接影响到LNG重卡购车者的积极性。“一般说来，1公斤的LNG价格要相当于或低于1升柴油的价格的70%时，LNG重卡市场可维持正常情况；当相当于或低于1升柴油价格的65%时，就可能出现井喷。”

“目前国内LNG加气站布局相对完善，网络密度提升，LNG重卡加气便利性增加。”李鑫媛表示。

或遇“波折”

财通证券认为，2023年重卡销量的同比增长趋势有望持续，一方面经济基本面在逐步恢复，有望拉动货运需求和重卡销量增长；另一方面，出口将成为今年重卡行业的全新增长点。

中国重汽相关人士在回复投资者时表示，今年四季度受LNG重卡市场拉动，国内市场牵引车结构占比将达50%以上，其中LNG重卡占比会更高，未来的结构占比将稳步增长。

不过LNG重卡销量和市场发展可能并非一帆风顺，也面临替代燃料、气价稳定性等现实问题。

LNG 市场价格的稳定性有待加强。“受北方冬季供暖影响，LNG 或有明显的淡旺季，一般来说，冬季 LNG 价格偏高，且气价不稳定，对于车辆用气来说成本有不可控因素。” 李鑫媛表示。此外，国内 LNG 加气站分布不均衡，且购买国五国六 LNG 重卡年行驶里程超过 10 万公里才可以保证收益比柴油卡车高。“采购车辆用户跑长途路线，仍需要提前合理安排路线。”

业内人士指出，交通领域的能源需求将按车型、按区域分化发展，重卡用能 will 聚焦在 LNG 和氢能。2050 年以后，在氢燃料电池重卡成本下降、碳价大幅上涨等条件推动下，氢燃料电池重卡经济性将更为凸显，预计在 2050 年后超过 LNG 重卡。但目前由于技术和设备上的限制，中短期内 LNG 重卡仍具有较强的经济性优势，将成为柴油重卡的主要替代燃料。

（来源：中国能源报）



專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise