



中集太平洋海工首制 LNG B 型液货舱顺利发运

2023 年 10 月 22 日，中集安瑞科旗下南通中集太平洋海洋工程有限公司（以下简称“中集太平洋海工”）为中国船舶旗下沪东中华造船（集团）有限公司（以下简称“沪东中华”）建造的目前国内最大 IMO 独立 B 型液货舱顺利在中集太平洋海工东区码头发运，标志着中集太平洋海工在 B 型舱领域取得重大突破，拓宽了公司在低温液货运输市场上的产品范围，成功覆盖 ABC 型液货舱全系列。

本次交付的 B 型液货舱项目，共一船套、两个液货舱，为目前国内最大 LNG B 型液货舱，将安装于 14,000 立方米液化天然气运输加注船上。该船入级中国船级社 (CCS)，可实现江海直达一站式 LNG 加注和运输的双功能。该 B 型舱形状为棱形，每舱舱容约 6,950m³，相较于传统 C 型罐，B 型舱具有舱容利用率高、设计灵活多样等优点。

精心策划、如期开工，赢得客户肯定

针对 B 型舱特殊的产品特性，在船东淮河能源、客户沪东中华的大力支持下，在公司领导层高度重视下，经过项目团队的通力合作，中集太平洋海工首次进行 B 舱设计，涉及内部舾装平台、管路系统布置及应力分析等详细设计工作，并且针对 B 型舱的施工建造，整个项目团队提前策划、充分讨论，制定了分段制作工艺、焊接工艺、总段合拢精度控制程序等计划，以此确保顺利建造。另外 B 型舱主要采用分段制作、总段合拢等模块化建造方式，可大幅度缩减建造周期。

2023 年初，中集太平洋海工精心准备项目前期的设计、采购、建造方案等工作，促成项目如期开工，获得客户的高度认可，并向公司寄出感谢信，信中表

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



扬和肯定了项目团队的精心策划与高效组织，有效地推动项目高效建造。

攻坚克难、顺利交付，实现从 0 到 1 突破

面对新产品、新工艺，虽然前期已经做过精细策划，但是付诸实战，还是遇到了不少的挑战：2023 年上半年公司海工产品密集开工，为了确保 B 型舱进度，兼顾其他海工产品，海工事业部调拨专业 B 舱建造团队，合理调配生产资源，持续梳理和优化流程；项目团队采取了工序并行、关键节点连班突破、建立每日工地会议制度等措施，最终确保质量和进度按照计划推进。

其次因俄乌冲突导致承压木块晚到，对整个项目来说，工序工艺上都面临着极大的调整，从落架、移位、水压试验、绝缘安装到出运发货，工期上面临着巨大的挑战。对此经过项目团队的数次专题会研讨，特邀船东和沪东把关，一稿一稿地进行优化，最终功夫不负有心人，找到了既能保证项目交期，又能得到客户认可的方案，并且后续方案执行顺利落地，为该项目按期交付赢得了宝贵的时间。

本次 IMO 独立 B 型液货舱项目的顺利交付对中集太平洋海工在发展多种类 LNG 围护系统过程中有着里程碑意义，成功开拓了公司的产品业务线，大大提升了市场竞争力。后续，中集太平洋海工将持续深耕液化气体储运领域，以专业且高效的设施、技术过硬且经验丰富的团队，为全球客户持续提供灵活多样的产品和服务。

（来源：中集太平洋海工）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

