



前三季度国内 LNG 接收站船舶在港情况

一、2023 年前三季度国内 LNG 接收站接卸船舶容积情况

2023 年前三季度，全国所有 LNG 接收站接卸 LNG 船总容积 16067.04 万立方米（只包含卸船容积），中油永安、中海油大鹏、中油台中、中石油如东、国网迭福、中石化青岛、中石油唐山分别以 14.01%、9.35%、8.17%、6.92%、5.40%、5.31%、5.19% 的占比名列前七，这 7 家接收站合计 54.35%，占了全国的半壁江山。来源国方面，澳大利亚、卡塔尔、马来西亚分别以 35.50%、24.11%、8.49% 的占比位列前三。

二、2023 年前三季度国内 LNG 接收站到港船舶数量情况

2023 年前三季度，全国所有 LNG 接收站总共到港 LNG 船舶 1080 艘（既包含卸船，也包含装船船舶），中油永安、中海油大鹏、中油台中、申能洋山、国网洋浦、国网迭福、中石油如东分别以 140 艘、95 艘、90 艘、63 艘、59 艘、58 艘、53 艘名列前七，这 7 家接收站合计到港船舶数量占全国的 51.66%。

按舱型划分：薄膜型 LNG 船 883 艘，占比 81.76%；球型 LNG 船 186 艘，占比 17.22%；自支撑型 LNG 船 11 艘，占比 1.02%。

按船型划分：常规船 914 艘、Q-Max 船 37 艘、Q-Flex 船 64 艘、浮式船 9 艘、加注船 38 艘、破冰船 18 艘。

按舱容划分：中小型船 116 艘，占比 10.74%；12~15 万立方米船 333 艘，占比 30.83%；15~17 万立方米船 154 艘，占比 14.26%；17~21 万立方米船 375 艘，占比 34.72%；Q-Flex/Q-Max 船 102 艘（含 1 艘浮式船），占比 9.44%。



三、2023 年前三季度国内 LNG 接收站船舶在港天数

2023 年前三季度，中油永安、中海油大鹏、中油台中、申能洋山、中海油宁波、国网洋浦、中石油如东分别以 240 天、183 天、161 天、155 天、141 天、138 天、121 天的船舶在港天数（包含卸船、装船船舶在港天数，不含国网天津、香港海上浮式船在港天数）排名前七。

四、2023 年前三季度 LNG 船卸船次数

2023 年前三季度，就 LNG 船的卸船次数而言：服务于申能洋山的“SHEN HAI”轮卸船 19 次；主要服务于申能五号沟的“LAGENDA SURIA”轮、“LAGENDA SERENITY”轮卸船都是 18 次；主要服务于中石油深南的“LUCIA AMBITION”轮卸船 15 次；服务于中海油莆田的“MIN RONG”轮、“MIN LU”轮卸船都是 14 次；服务于中油永安的“PACIFIC BREEZE”轮卸船 13 次；服务于中海油大鹏的“DAPENG STAR”轮、“METHANE NILE EAGLE”轮、主要服务于国网防城港的“HAI YANG SHI YOU 301”轮卸船都是 11 次。

（来源：LNG 行业信息）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

