



全球首艘苏伊士型 LNG/燃油双燃料油轮在广州交付

近日，由中国船舶集团旗下广船国际建造的全球首艘苏伊士型 LNG 双燃料动力油船——15.8 万载重吨 LNG/燃油双燃料油船首制船在广州南沙交付。这也是目前华南地区建造的最大 LNG/燃油双燃料绿色船舶。

苏伊士型是指以苏伊士运河通航条件为上限，载重吨在 15 万吨左右的船舶。此次交付的苏伊士型船由中国船舶集团旗下 708 研究所承担详细设计，船总长约 274 米，型宽 48 米，型深 23.7 米，服务航速为 14.2 节，在燃油及燃气模式下均可满足国际海事组织颁布的 TierIII 排放标准。

据悉，该船在采用 LNG 模式推进时，能够减少约 20%的二氧化碳排放量、约 85%的氮氧化物排放量和约 99%的颗粒物、硫氧化物排放量。LNG 为液化天然气，其主要成分是甲烷，LNG 的重量仅为同体积水的 45%左右。用 LNG 作为船舶动力燃料，污染物的排放比使用传统燃油要低得多，是传统燃油的理想替代品，目前已被广泛应用于船舶动力领域。

（来源：中国新闻网）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

