



LNG 运输船“大鹏公主”号顺利出坞 为全球最大的浅水航道 LNG 船

近日，深圳燃气第一艘 8 万立方米 LNG(液化天然气)运输船“大鹏公主”号在沪东中华造船(集团)有限公司(简称沪东中华)顺利出坞，标志着船舶建设已搭载成型可下水进入码头建设阶段。深圳燃气、沪东中华、中国船级社等单位的领导和嘉宾，以现场+视频连线的形式出席船舶出坞仪式。

记者了解到，该 LNG 船舶为 NO. 96 L03+薄膜型 LNG 运输船，是深圳市属国企第一艘 LNG 运输船，为全球最大的浅水航道 LNG 船。该船于 2021 年 4 月 28 日正式开工建设，总长 239 米，型宽 36 米，运力近 8 万立方米，预计 2023 年初正式交付使用。

深圳燃气集团高层表示，LNG 船舶的建造周期长且充满挑战，希望各方继续努力，积极克服疫情带来的困难和影响，按照既定的时间进度，有序推进相关工作，同时要严把建造质量关，完善细节、精益求精，确保顺利完成合同约定的交船目标，为推动深圳燃气高质量转型发展、保障城市燃气安全稳定供应作出应有贡献。

据悉，该船舶正式投运后，可满足深圳市天然气储备与调峰库 LNG 运输需求，有效缓解运力不足等问题，保障深圳市天然气安全稳定供应，进一步提升深圳燃气在国际 LNG 资源采购的灵活性、多样性和可控性。

(来源：深圳晚报)

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

