



浙江舟山油气吞吐量破亿吨 同比增长 6.73%

近日，在浙江舟山册子岛实华原油 1 号码头，希腊籍阿塔兰特 30 万吨油船，将 271669 吨原油卸载后，前往新加坡；在岙山中化兴中 5 号码头，中国香港籍“财富 3”轮将 41779.5 吨原油卸载后前往日照港……这是舟山港域的日常繁忙场景。

10 月 13 日，据浙江省舟山市港航和口岸管理局最新统计，2021 年 1 月至 9 月，该市油气吞吐量完成 10024.14 万吨，同比增长 6.73%，较去年提前一个月突破亿吨大关。

作为中国(浙江)自由贸易试验区最早的原有区域，“推进以油气全产业链为核心的大宗商品投资便利化、贸易自由化”一直是舟山的建设重点。

“受全球经济持续复苏、带动内外需求增加，叠加国内原油进口需求拉动和浙石化产能加速释放，推动成品油出港量大幅增加，为油气稳定增长提供有力支撑。”据舟山市港航和口岸管理局有关负责人介绍，围绕油气自贸区、数字自贸区建设，该市提速船舶和货物通关效率，强化引航、拖轮等服务，为油气等大宗物资运输船舶的作业和周转效率提供保障。

数据显示，2021 年 1 月至 9 月，舟山市共有 460 艘次国际油轮到港，油气到港量突破 5500 万吨，其中，世纪太平洋、册子岛油库等增幅明显。

以重大项目建设为抓手，舟山推动油气储运能力跑入发展快车道，为打造以油气为核心的大宗商品资源配置基地创造了加分条件。

今年，舟山市组建跨部门、跨层级建设指挥团队和工作专班，紧盯目标重点，

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



加大攻坚力量，成功突破了六横 LNG 规划指标调整，保障了浙江 LNG 接收中心建设、新奥 LNG 二期投入试运行。

10月11日，岙册—马目输油管线岙山站正式起泵。

“本项目管线投运，可通过油气储运基础设施共享，利用岙山的码头及储罐为鱼山基地接卸原油 1000-1200 万吨/年，满足近期原油供应需求。”舟山市港航和口岸管理局规划建设管理处有关负责人如是介绍。

此外，舟山创新实践浙沪跨港区供油、长三角油气交易市场期现联动一体化，不断提升保税油供应价格竞争优势，提高现场供油服务效率，吸引国际航行船舶来舟加油、补给。

2021年1月至9月，舟山全市实现海事服务总产出 284 亿元人民币；保税船用油供应量 380 万吨，同比增长 12%；外轮供应货值 24.18 亿美元，同比增长 41.11%，其中物料供应货值 6.41 亿美元，同比增长 28.26%。

值得一提的是，在持续破解重大项目配套口岸、锚地、航道设施不全等问题的同时，舟山市加速口岸开放获批进程，统筹油矿煤粮等产业岛链布局，促进大宗商品高效进出。

日前，经国务院同意，海关总署发布《国家“十四五”口岸发展规划》，舟山口岸申报的 22 个扩大开放项目全部纳规，涉及开放面积共 397.9 平方公里，包含 132 座码头（泊位）和 1 座船坞扩大开放。

（来源：中国新闻网）



專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise