



## 广州港南沙港区迎来首艘液化天然气动力集装箱船

近日，全球最大的液化天然气（LNG）动力集装箱船“达飞皇家宫殿”缓缓靠泊南沙二期，这是广州港南沙港区迎来的首艘 LNG 动力集装箱船。

据了解，该船总长 400 米，型宽 61 米，高 78 米，载重量近 22 万吨，载箱量达 2.3 万 TEU，是目前世界上最大的双燃料集装箱船型。与燃油相比，LNG 燃料可减少 99% 的硫和细颗粒物排放；减少 85% 的二氧化氮排放和 20% 的二氧化碳排放，是保护空气质量和加速海运能源转型的最先进解决方案之一。

广州港精准布控防疫措施，严格船舶和人员管理，全力确保防疫和生产两不误。为保障该轮顺利靠泊南沙港区，南沙二期根据大船动力、船型、吃水等情况提前策划部署，合理制定船舶计划，与集团总调、引航站、拖轮等单位密切配合，顺利完成船舶靠离和服务保障工作。近年来，南沙港区顺应集装箱船大型化发展，不断推动码头泊位、设施升级优化，具备挂靠全球最大集装箱船的作业能力。今年以来已成功接靠超 2 万标箱集装箱船超 50 艘次。

据了解，到 2024 年底，达飞船队将拥有 44 艘各种尺寸的 LNG 动力船舶，运用 LNG 技术是达飞集团为实现“2050 年碳中和”目标而采取的多项初步举措之一。

（来源：广州日报）

專注清潔能源  
創造綠色企業  
Focus on clean energy  
To build a green enterprise

