



## 卡達欲反超澳大利亞重回世界第一大 LNG 出口國的位置

據報導，卡達多年來一直是世界最大的 LNG 出口國，但今年 1 月以微弱優勢輸給了澳大利亞。2019 年，澳大利亞 10 個液化天然氣項目的出口量約 7751.4 萬噸。儘管資料包道不一，但澳大利亞給出資料的顯示，2019 年產量同比增長 11.4%，主要來自達爾文市的 Ichthys LNG 項目。因此，卡達也清楚地認識到，LNG 領域的全球競爭趨勢已經加劇。

此外，在疫情和油價戰爆發前，澳大利亞就準備提高產量，其 10 個主要液化天然氣項目的總產能為 8780 萬噸/年 (mtpy)，今年將大幅提升 Prelude 項目產量。其實，市場波動前，美國監管機構就已額外批准了四個液化天然氣項目，未來幾年，總產能可能達到 4500 萬噸/年。

因此，卡達注重未來 7 年內如何將液化天然氣產能提高 64%，國有卡達石油公司 (Qatar Petroleum) 預計，到 2027 年，卡達石油產能將從目前的 7700 萬噸/年左右增至 12600 萬噸/年。

增加產能的主要原因在北部穹窿附近發現了範圍較廣、儲量豐富的氣藏，但離拉斯拉凡 (RasLaffan) 海岸約 12 公里。

最近，卡達宣佈了擴建計畫，可在此之前，該國就已經透露建造四輛新的液化天然氣列車的消息。為了鞏固全球 LNG 出口國的地位，以及結束與鄰國沙特的長期爭端，卡達在 2018 年底退出歐佩克。一年後，卡達解除了 12 年自行實施的北部穹窿凝析氣田開採禁令。



能源部部長 Al-Kaabi 認為，目前的疫情、油價戰和波動的碳氫化合物市場，對卡達來說是個契機。Al-Kaabi 在近期的聲明中說：“即使需要鑽井和購買船隻，我也不讓步。“這不僅僅指北部穹窿、的產量擴張，也指剛剛宣佈的一個重大的協議，即在中國建造 LNG 船。他補充道：“如果看看今年發生的事情，就會發現許多人推遲了 LNG 項目，這或許會給我們帶來長期優勢。”

4 月底，卡達石油公司與中國船舶集團旗下滬東中華造船(集團)有限公司達成一項 110 億卡達裡亞爾(30.1 億美元)的協定，在中國保留 LNG 船造船船位，直至 2027 年(北部穹窿擴建階段計畫結束時)。Al-Kaabi 強調，總之，卡達最終可能佔據全球 LNG 船建造能力的 60%。

(來源：能源界)



專注清潔能源  
創造綠色企業  
Focus on clean energy  
To build a green enterprise