



元亨燃氣
YUANHENG GAS

世界最大 LNG 加注船在滬交付

全球最大、最先進 18600 立方米 LNG 加注船 30 日在滬順利交付。該艘可提供全流程服務的 LNG 加注船是由中國船舶集團旗下滬東中華造船(集團)有限公司為日本商船三井建造的，標誌著中國船企為國際加注船行業的發展豎立了新標杆。

作為世界首款應用薄膜型 Mark III FLEX 型圍護系統的 LNG 加注船，船長 135 米，可為全球最大 23000TEU LNG 動力集裝箱船提供冷艙、惰化、加注、升溫、驅氣等全流程的 LNG 燃料系統專業化服務，一次加注可供 23000TEU 船航行 19500 海裡，覆蓋從歐洲至遠東的往返航程。同時，該船也能為其它各型雙燃料動力的貨運船舶進行加注。

這艘全球最先進加注船以液艙蒸發氣作為主要燃料，在各種工况下都能高效利用、處理蒸發氣，實現蒸發氣零損耗。該型船具有三大特色：

一是加注作業能力強。配置有大容量的加注設施和再液化裝置，加注速率範圍廣，最大可達 1600 立方米/小時，可實現在加注船與受注船低差壓環境下大流量加注的快速作業。

二是專業服務覆蓋廣。配置有大排量的 GCU(天然氣焚燒塔)和氮氣發生裝置，除提供 LNG 加注功能外，還提供冷艙、惰化、升溫、驅氣等全流程的專業服務，可以為 LNG 動力船舶提供日常補給、進塢維修、出塢初始化等全面服務。

三是操縱性能很優異。配備兩台全回轉推進器和一台艏側推，能夠在大風天

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



氣下進行獨立的橫向靠泊作業，可以實現“送貨上門”、自主靠泊各類 LNG 受注船。

（來源：中新網）



專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise