



世界最大 LNG 加注船在沪交付

全球最大、最先进 18600 立方米 LNG 加注船 30 日在沪顺利交付。该艘可提供全流程服务的 LNG 加注船是由中国船舶集团旗下沪东中华造船(集团)有限公司为日本商船三井建造的,标志着中国船企为国际加注船行业的发展竖立了新标杆。

作为世界首款应用薄膜型 Mark III FLEX 型围护系统的 LNG 加注船,船长 135 米,可为全球最大 23000TEU LNG 动力集装箱船提供冷舱、惰化、加注、升温、驱气等全流程的 LNG 燃料系统专业化服务,一次加注可供 23000TEU 船航行 19500 海里,覆盖从欧洲至远东的往返航程。同时,该船也能为其它各型双燃料动力的货运船舶进行加注。

这艘全球最先进加注船以液舱蒸发气作为主要燃料,在各种工况下都能高效利用、处理蒸发气,实现蒸发气零损耗。该型船具有三大特色:

一是加注作业能力强。配置有大容量的加注设施和再液化装置,加注速率范围广,最大可达 1600 立方米/小时,可实现在加注船与受注船低差压环境下大流量加注的快速作业。

二是专业服务覆盖广。配置有大排量的 GCU(天然气焚烧塔)和氮气发生装置,除提供 LNG 加注功能外,还提供冷舱、惰化、升温、驱气等全流程的专业服务,可以为 LNG 动力船舶提供日常补给、进坞维修、出坞初始化等全面服务。

三是操纵性能很优异。配备两台全回转推进器和一台艏侧推,能够在大风天



气下进行独立的横向靠泊作业，可以实现“送货上门”、自主靠泊各类 LNG 受注船。

（来源：中新网）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on **clean** energy
To build a **green** enterprise

