



元亨燃氣
YUANHENG GAS

航運與能源如何深度融合

航運產業如何與能源市場深入融合？近日，上海航運交易所總裁張頁一行訪問上海石油天然氣交易中心，雙方圍繞指數研發、資訊共用、能源運輸等話題深入交流，共同探討合作機會。

“我們雙方有很多地方是相通的。”張頁表示，上海航運交易所作為我國唯一一家國家級航運交易所，在 1996 年正式成立時即懷有服務中國航運市場、配合上海國際航運中心建設的初衷，與上海石油天然氣交易中心同為國家發展戰略規劃的一部分，有著相似的開放歷程，肩負著重大的歷史使命。

目前，上海航運交易所已形成 20 類航運指數、共 200 餘個指標，其中集裝箱運價指數已位列世界第一水準，成為國際定價的標杆。2011 年，航交所控股的上海航運運價交易有限公司推出上海至歐洲、美西兩條航線集裝箱運價指數衍生品，為航運企業集裝箱運輸提供保值避險、價格發現的交易平臺；同年底推出中國南北航線沿海煤炭航線的運價指數衍生品，為航運企業控制船運風險提供了多重選擇，服務了實體經濟。

張頁表示，上海航運交易所與上海石油天然氣交易中心在運價指數開發、平臺資訊共用、能源運輸安全等多方面都存在合作機會，希望實現資源分享，加強互聯互通。

上海石油天然氣交易中心董事長葉國標表示，作為國家級能源交易平臺，上海石油天然氣交易中心肩負著服務國家能源戰略、服務油氣市場化改革、服務實

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



體經濟、服務民生的重要使命。目前，能源產業鏈上中下游各類資源加速在上海石油天然氣交易中心集聚，交易中心發揮著橋樑和紐帶的作用。航運是產業鏈當中的重要一環，而船運企業的發展不能只著眼於運輸，更需要擇機在全產業鏈延伸佈局，提升抗風險能力。上海石油天然氣交易中心願與上海航運交易所深化合作，充分發揮各自優勢，共同服務好政府與市場，服務國家能源戰略和能源安全，助力產業發展。

上海航運交易所副總裁王堅敏、技術部經理傅偉、總裁辦主任王嵐，上海航運運價交易有限公司常務副總經理尚健；上海石油天然氣交易中心副總經理兼財務總監王春鵬，副總經理付少華、汪志新等相關同志參與交流座談。

上海航運交易所是經國務院批准、由交通運輸部和上海市人民政府共同組建，於 1996 年 11 月 28 日成立的我國唯一一家國家級航運交易所，是我國政府為了培育和發展中國航運市場，配合上海國際航運中心建設所採取的重大舉措。航交所遵循“公開、公平、公正”原則，圍繞“規範航運交易行為，維護航運市場公平，溝通航運動態資訊”三大基本功能，現已成為國際班輪運價備案受理中心、國際航運資訊中心、航運運價交易中心、船舶交易資訊平臺和鑒證中心、航運業資信評估中心和上海口岸航運服務中心，產生了廣泛的社會效益和經濟效益。

（來源：新華社用戶端）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

