



元亨燃氣
YUANHENG GAS

2020 年中國進口 LNG 或達 7000 萬噸 居世界第二

近日，由中國企業聯合會，中國企業家協會主辦的 2019 中國 500 強企業高峰論壇今日在濟南舉行，中石化相關領導出席“企業發展新動能”凡論壇並發言。

自 2008 年以來十年，中國國內進口 LNG 呈現了快速發展的增長的態勢，年平均增長率高達 31.7%，2018 年中國 LNG 進口首次突破了 5000 萬噸，達到了 5378 萬噸，預計到 2020 年中國進口 LNG 將達到 7000 萬噸，成為僅次於日本的世界第二大 LNG 進口國。隨著國家清潔能源戰略的實施，和產工儲銷體系規劃建設的加速推進，未來十年將成為 LNG 產業發展黃金十年，而與之配套的 LNG 儲運等基礎設施 LNG 陣地建設將迎來發展的春天也呈現出了雨後春筍般的快速崛起和成長。

目前世界上已建成投產的 LNG 接收站是 135 座，主要分佈在亞洲、歐洲和北美，其中以日本最多，目前建成的 37 座，美國 10 座，西班牙和韓國各 6 座，印度和法國各 4 座，我國從 2006 年建成了中國首座深圳大鵬 LNG 以來，目前國內已經建成投產的 LNG 接收站是 21 座居世界第二位。

2018 年，國務院印發了《打贏藍天保衛戰三年行動計畫》國家發改委在 2018 年能源工作指導意見中明確提出落實縣級以上各級人民政府的供給調峰責備和義務，要求到 2020 年要分別形成建立不低於 10%5%和三天的共性調峰能力這在政策上直接推動了 LNG 接收站的加速建設，據統計，未來三至五年，全國新增再建已建的 LNG 接收站 43 座，現在建成的 21 座，如果再加 43 座就是 64 座，目前

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



日本最多 37 座。

與日本、韓國、歐美發達國家相比，我國 LNG 產業正處在初級發展階段，國內 LNG 接收站起步較晚，依賴外國承包商，服務費等居高不下，進口設備材料價格昂貴，維護成本高等成為制約中國 LNG 產業發展的最大瓶頸，因此，大力推動實施國產化戰略，開發具有中國完全自主智慧財產權的 LNG 接收站成為中國 LNG 產業發展的當務之急和必然選擇也是賦予我們的艱巨任務和時代擔當。

（來源：快資訊）



專注**清潔**能源
創造**綠色**企業
Focus on **clean** energy
To build a **green** enterprise