



2020 年中国进口 LNG 或达 7000 万吨 居世界第二

近日，由中国企业联合会，中国企业家协会主办的 2019 中国 500 强企业高峰论坛今日在济南举行，中石化相关领导出席“企业发展新动能”高峰论坛并发言。

自 2008 年以来十年，中国国内进口 LNG 呈现了快速发展的增长的态势，年平均增长率高达 31.7%，2018 年中国 LNG 进口首次突破了 5000 万吨，达到了 5378 万吨，预计到 2020 年中国进口 LNG 将达到 7000 万吨，成为仅次于日本的世界第二大 LNG 进口国。随着国家清洁能源战略的实施，和产工储销体系规划建设的加速推进，未来十年将成为 LNG 产业发展黄金十年，而与之配套的 LNG 储运等基础设施 LNG 阵地建设将迎来发展的春天也呈现出了雨后春笋般的快速崛起和成长。

目前世界上已建成投产的 LNG 接收站是 135 座，主要分布在亚洲、欧洲和北美，其中以日本最多，目前建成的 37 座，美国 10 座，西班牙和韩国各 6 座，印度和法国各 4 座，我国从 2006 年建成了中国首座深圳大鹏 LNG 以来，目前国内已经建成投产的 LNG 接收站是 21 座居世界第二位。

2018 年，国务院印发了《打赢蓝天保卫战三年行动计划》国家发改委在 2018 年能源工作指导意见中明确提出落实县级以上各级人民政府的供给调峰责任和义务，要求到 2020 年要分别形成建立不低于 10%5%和三天的共性调峰能力这在政策上直接推动了 LNG 接收站的加速建设，据统计，未来三至五年，全国新增再建已建的 LNG 接收站 43 座，现在建成的 21 座，如果再加 43 座就是 64 座，目前日本最多 37 座。

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



与日本、韩国、欧美发达国家相比，我国 LNG 产业正处在初级发展阶段，国内 LNG 接收站起步较晚，依赖外国承包商，服务费等居高不下，进口设备材料价格昂贵，维护成本高等成为制约中国 LNG 产业发展的最大瓶颈，因此，大力推动实施国产化战略，开发具有中国完全自主知识产权的 LNG 接收站成为中国 LNG 产业发展的当务之急和必然选择也是赋予我们的艰巨任务和时代担当。

（来源：快资讯）



專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise