



元亨燃氣
YUANHENG GAS

如東洋口港：LNG 年接卸、外輸總量雙雙領跑全國

2018 年 12 月 31 日，洋口港陽光島的 LNG 接收站，來自澳大利亞的“JUPETER”號運輸船順利完成卸載。至此，接收站 2018 年 LNG 接卸量首次突破 650 萬噸，天然氣外輸總量達 92 億立方米，數量均位居全國已投產 21 座 LNG 接收站之首。目前，接收站同時實現專案一期、二期工程接卸和外輸設計產能“雙達產”。

近年來，在我國加快能源結構調整，積極宣導“綠色、生態、低碳、迴圈”發展理念的背景下，液化天然氣(LNG)這一清潔能源需求量與日俱增。尤其是入冬以來，隨著氣溫逐步下降，長三角地區對液化天然氣的需求量不斷攀升，江蘇 LNG 接收站接卸紀錄被頻頻刷新。2018 年，接收站全年累計接卸 LNG 運輸船 85 船，接卸總量達 653.5 萬噸，達到年接卸設計能力，實現了滿負荷運轉。這些接卸的液化天然氣在管道外輸和槽車外運“雙輪驅動”下，源源不斷輸往全國各地，天然氣外輸量與接卸量同步增長。預計未來一周內，接收站還將迎來 4 艘 LNG 運輸船，最大限度保障長三角地區的基本氣源以及冬季供暖需求。

作為江蘇省最先投產的 LNG 接收站，江蘇 LNG 接收站自 2011 年投運以來，累計接收來自卡達、澳大利亞、俄羅斯等多個國家的 281 艘 LNG 運輸船，接卸 LNG 總量超 2352 萬噸，外輸、外運天然氣 332 億立方米，保障了江蘇省三分之一以上的用氣需求。尤其是 2018 年，中俄能源合作重大專案——亞瑪律液化天然氣專案向中國供應的液化天然氣通過北極東北航道運抵江蘇 LNG 接收站，由此拉開了亞瑪律項目向中國供應 LNG 的新篇章，預計今年正式啟動長貿專案，將為我國清潔能源供應帶來新的氣源。

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



眼下，江蘇 LNG 接收站三期工程正在緊鑼密鼓建設之中，將新建 2 座 20 萬立方米的液化天然氣儲罐以及 1 座年設計能力達 650 萬噸的配套接卸碼頭，預計 2020 年建成投產。屆時，江蘇 LNG 接收站總罐容將達到 108 萬立方米，年接卸周轉能力可突破 1000 萬噸，將能更大規模引進液化天然氣，為加快我國清潔能源產業發展、保障長三角地區天然氣供應等方面發揮更加積極的作用。

（來源：港口圈）



專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise