



如东洋口港：LNG 年接卸、外输总量双双领跑全国

2018 年 12 月 31 日，洋口港阳光岛的 LNG 接收站，来自澳大利亚的“JUPETER”号运输船顺利完成卸载。至此，接收站 2018 年 LNG 接卸量首次突破 650 万吨，天然气外输总量达 92 亿立方米，数量均位居全国已投产 21 座 LNG 接收站之首。目前，接收站同时实现项目一期、二期工程接卸和外输设计产能“双达产”。

近年来，在我国加快能源结构调整，积极倡导“绿色、生态、低碳、循环”发展理念的背景下，液化天然气(LNG)这一清洁能源需求量与日俱增。尤其是入冬以来，随着气温逐步下降，长三角地区对液化天然气的需求量不断攀升，江苏 LNG 接收站接卸纪录被频频刷新。2018 年，接收站全年累计接卸 LNG 运输船 85 艘，接卸总量达 653.5 万吨，达到年接卸设计能力，实现了满负荷运转。这些接卸的液化天然气在管道外输和槽车外运“双轮驱动”下，源源不断输往全国各地，天然气外输量与接卸量同步增长。预计未来一周内，接收站还将迎来 4 艘 LNG 运输船，最大限度保障长三角地区的基本气源以及冬季供暖需求。

作为江苏省最先投产的 LNG 接收站，江苏 LNG 接收站自 2011 年投运以来，累计接收来自卡塔尔、澳大利亚、俄罗斯等多个国家的 281 艘 LNG 运输船，接卸 LNG 总量超 2352 万吨，外输、外运天然气 332 亿立方米，保障了江苏省三分之一以上的用气需求。尤其是 2018 年，中俄能源合作重大项目——亚马尔液化天然气项目向中国供应的液化天然气通过北极东北航道运抵江苏 LNG 接收站，由此拉开了亚马尔项目向中国供应 LNG 的新篇章，预计今年正式启动长贸项目，将为我国清洁能源供应带来新的气源。

眼下，江苏 LNG 接收站三期工程正在紧锣密鼓建设之中，将新建 2 座 20 万

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



立方米的液化天然气储罐以及 1 座年设计能力达 650 万吨的配套接卸码头，预计 2020 年建成投产。届时，江苏 LNG 接收站总罐容将达到 108 万立方米，年接卸周转能力可突破 1000 万吨，将能更大规模引进液化天然气，为加快我国清洁能源产业发展、保障长三角地区天然气供应等方面发挥更加积极的作用。

（来源：港口圈）



專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise