



天然氣第四輸送方式開啟！罐箱多式聯運 天然氣運輸“新篇章”

11月13日，搭載著65個液化天然氣（下稱LNG）罐式集裝箱（下稱罐箱）的“樂從號”在遼寧錦州港完成卸載，此舉標誌著我國第一次大規模LNG罐箱多式聯運試點工作圓滿成功！這為我國創新LNG運輸方式、解決南方地區LNG接收站冬季富裕產能提供了有益的嘗試，為今冬明春北方天然氣保供提供了有力支撐，對我國構建全方位、多管道的天然氣輸配送體系具有重要意義。

在13日上午舉行的“我國首船LNG罐箱試裝試運工作總結研討會”上，與會的國家能源局、交通運輸部、遼寧省發改委、錦州市政府、中國船級社等國家部委和政府部門以及中國天然氣、錦州港等相關企業對本次試點工作給予了高度評價，一致認為要進一步加大創新力度，推動國內LNG罐箱運輸相關政策的出臺，推進LNG罐箱運輸規模化、商業化和市場化進程，減少天然氣運輸中間環節，降低運輸成本，讓老百姓用上“便宜氣”。

為推進國家天然氣產供儲銷體系建設，保障供氣安全，國家發改委、能源局、交通部聯合批准中國海油開展國內首次大規模LNG罐箱運輸試點項目，利用LNG罐箱將中國海油海南LNG接收站的富裕產能釋放到冬季天然氣需求旺盛的北方地區。11月4日，滿載130個LNG罐箱的“樂從號”從海南洋浦港啟航，拉開了國內乃至國際上首次大規模利用罐箱運輸LNG的序幕。經過7天2000多海裡的航行，11月10日“樂從號”首站抵達山東龍口港，完成了65個罐箱的卸載。

國家能源局油氣司相關人士表示，今冬明春採暖季，北方地區天然氣保供仍有很大壓力，現有管道運輸與液態槽車運輸方式不能完全釋放南方地區接收站富餘產能；創新發展LNG罐箱運輸模式可以有效解決這一問題。

（來源：騰訊網）

