



## 天然气第四输送方式开启！罐箱多式联运 天然气运输“新篇章”

11月13日，搭载着65个液化天然气（下称LNG）罐式集装箱（下称罐箱）的“乐从号”在辽宁锦州港完成卸载，此举标志着我国第一次大规模LNG罐箱多式联运试点工作圆满成功！这为我国创新LNG运输方式、解决南方地区LNG接收站冬季富裕产能提供了有益的尝试，为今冬明春北方天然气保供提供了有力支撑，对我国构建全方位、多渠道的天然气输配送体系具有重要意义。

在13日上午举行的“我国首船LNG罐箱试装试运工作总结研讨会”上，与会的国家能源局、交通运输部、辽宁省发改委、锦州市政府、中国船级社等国家部委和政府部门以及中国天然气、锦州港等相关企业对本次试点工作给予了高度评价，一致认为要进一步加大创新力度，推动国内LNG罐箱运输相关政策的出台，推进LNG罐箱运输规模化、商业化和市场化进程，减少天然气运输中间环节，降低运输成本，让老百姓用上“便宜气”。

为推进国家天然气产供储销体系建设，保障供气安全，国家发改委、能源局、交通部联合批准中国海油开展国内首次大规模LNG罐箱运输试点项目，利用LNG罐箱将中国海油海南LNG接收站的富裕产能释放到冬季天然气需求旺盛的北方地区。11月4日，满载130个LNG罐箱的“乐从号”从海南洋浦港启航，拉开了国内乃至国际上首次大规模利用罐箱运输LNG的序幕。经过7天2000多海里的航行，11月10日“乐从号”首站抵达山东龙口港，完成了65个罐箱的卸载。

国家能源局油气司相关人士表示，今冬明春采暖季，北方地区天然气保供仍有很大压力，现有管道运输与液态槽车运输方式不能完全释放南方地区接收站富余产能；创新发展LNG罐箱运输模式可以有效解决这一问题。

（来源：腾讯网）

