



元亨燃氣
YUANHENG GAS

佈局新泊位 LNG 進口正在發生重大變化

近日，交通運輸部辦公廳印發了《環渤海地區液化天然氣碼頭重點佈局方案（2022 年）》，明確在環渤海地區擴建新建 7 處 16 個液化天然氣泊位，以容納大幅增長的進口液化天然氣（LNG）。

具體泊位佈局方案為——

大連港鯰魚灣港區：已建泊位 1 個，新增泊位 1 個

唐山港曹妃甸港區：已建泊位 1 個，新增泊位 3 個

天津港南疆港區：已建泊位 1 個，維持現狀

天津港大港港區：已建泊位 1 個，新增泊位 2 個

青島港董家口港區：已建泊位 1 個，新增泊位 1 個

煙臺港西港區：新建泊位 2 個

煙臺港龍口港區：新建泊位 2 個

這 16 個 LNG 碼頭泊位從現在開建直至 2022 年，將覆蓋北京和天津市以及遼寧、河北和山東省，幫助緩解北方城市的天然氣荒。

從海關的一組資料可以明顯看到：今年我國天然氣進口數量和金額都呈上漲趨勢。截至今年 7 月，我國進口天然氣總量為 4942.7 萬噸，比去年同期增長 34.3%。

從金額方面來看，2018 年 3 月我國天然氣進口金額為 232650 萬美元，同比增長 186.3%；7 月天然氣進口額為 301630 萬美元，同比增長 54.4%。今年我國

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



天然氣進口金額整體呈上升趨勢，1月-7月我國天然氣進口金額同比增長63.1%。按照7月的進口總量和金額推算，進口單價為408.8美元/噸，環比上漲16美元/噸，同比上漲69.1美元/噸。

從進口來源來看，2018年上半年，中國進口澳大利亞LNG量最多，達到1013.3萬噸。上半年中國共進口70船LNG現貨，其中21船來自澳大利亞。7月，中國從美國進口的LNG降至一年以來最低，且預計將進一步下降。船運資料顯示，美國銷售到中國的LNG從5月的近40萬噸降至7月的僅13萬噸，同時來自澳洲、馬來西亞、印尼、俄羅斯和巴布亞紐幾內亞的供應增加。

環渤海地區佈局LNG碼頭並非只為應急北方城市的天然氣供應，而是國家對水運行業應用LNG整體戰略中的一個重要點位。

（來源：卓創資訊）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

