



布局新泊位 LNG 进口正在发生重大变化

近日，交通运输部办公厅印发了《环渤海地区液化天然气码头重点布局方案（2022年）》，明确在环渤海地区扩建新建7处16个液化天然气泊位，以容纳大幅增长的进口液化天然气（LNG）。

具体泊位布局方案为——

大连港鲅鱼湾港区：已建泊位1个，新增泊位1个

唐山港曹妃甸港区：已建泊位1个，新增泊位3个

天津港南疆港区：已建泊位1个，维持现状

天津港大港港区：已建泊位1个，新增泊位2个

青岛港董家口港区：已建泊位1个，新增泊位1个

烟台港西港区：新建泊位2个

烟台港龙口港区：新建泊位2个

这16个LNG码头泊位从现在开建直至2022年，将覆盖北京和天津市以及辽宁、河北和山东省，帮助缓解北方城市的天然气荒。

从海关的一组数据可以明显看到：今年我国天然气进口数量和金额都呈上涨趋势。截至今年7月，我国进口天然气总量为4942.7万吨，比去年同期增长34.3%。

从金额方面来看，2018年3月我国天然气进口金额为232650万美元，同比增长186.3%；7月天然气进口额为301630万美元，同比增长54.4%。今年我国

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



天然气进口金额整体呈上升趋势,1月-7月我国天然气进口金额同比增长63.1%。按照7月的进口总量和金额推算,进口单价为408.8美元/吨,环比上涨16美元/吨,同比上涨69.1美元/吨。

从进口来源来看,2018年上半年,中国进口澳大利亚LNG量最多,达到1013.3万吨。上半年中国共进口70船LNG现货,其中21船来自澳大利亚。7月,中国从美国进口的LNG降至一年以来最低,且预计将进一步下降。船运数据显示,美国销售到中国的LNG从5月的近40万吨降至7月的仅13万吨,同时来自澳洲、马来西亚、印尼、俄罗斯和巴布亚新几内亚的供应增加。

环渤海地区布局LNG码头并非只为应急北方城市的天然气供应,而是国家在水运行业应用LNG整体战略中的一个重要点位。

(来源:卓创资讯)

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

