



元亨燃氣
YUANHENG GAS

2020 年山東全省天然氣要“鎮鎮通”

近日，山東省政府印發了《山東省打贏藍天保衛戰作戰方案暨 2013—2020 年大氣污染防治規劃三期行動計畫(2018—2020 年)》。這是山東版的“三年行動計畫”，也從產業結構、運輸結構、能源結構、用地機構調整等方面提出了具體的實施方案。全省 PM2.5 年均濃度確保完成國家下達的改善目標，力爭比 2015 年改善 35%，新增 2 個或以上設區的市空氣品質達到國家二級標準。

三年達國家二級標準

《方案》提到的總體目標是，經過 3 年努力，大幅減少主要大氣污染物排放總量，協同減少溫室氣體排放，進一步明顯降低 PM2.5 濃度，明顯減少重污染天數，明顯改善環境空氣品質，明顯增強人民的藍天幸福感。

到 2020 年，全省二氧化硫、氮氧化物排放總量分別比 2015 年下降 27%以上，全省 PM2.5 年均濃度確保完成國家下達的改善目標，力爭比 2015 年改善 35%，臭氧濃度逐年上升趨勢得到明顯遏制；新增 2 個或以上設區的市空氣品質達到國家二級標準；全省空氣品質優良率不低於 62%，重度及以上污染天數比率比 2015 年減少 50%以上；設區的市 PM2.5 年均濃度力爭消除大於 $60 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 高值。7 個傳輸通道城市空氣品質各項指標力爭達到國家要求。

此次公佈的方案中，還具體分解了 17 市氣質改善目標。

從全省來看，全省 PM2.5 到 2020 年達到 49 微克/立方米，年均改善率為 4.9%，PM10 到 2020 年達到 80 微克/立方米，年均改善率 9.0%，重污染天數持續下降。其中，濟南市 PM2.5 到 2020 年達到 53 微克/立方米，年均改善率為 4.9%，PM10 到 2020 年達到 96 微克/立方米，年均改善率 8.3%，重污染天數持續下降。

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



青島、日照市 PM2.5 和 PM10 年均濃度到 2020 年要達到國家二級標準。

高速公路服務區 充電站達 160 座以上

在移動污染源中，柴油車污染排放量高，資料顯示，柴油貨車氮氧化物排放量占機動車排放總量的 63.6%，顆粒物占到總量的 99%以上。柴油貨車排氣污染是當前大氣污染的一個主要因素。根據此前山東省環保廳發佈的資料，山東公路運輸量明顯高於全國水準。同時，過境車輛污染物排放影響也很大。

在此次發佈的三年行動計畫中，強化移動污染源治理占到了很大篇幅，從新車源頭管控，到淘汰老舊柴油車，再到油品升級，建設“天地車人”一體化監控體系，包括船舶、碼頭管理等。

2019 年 7 月 1 日起，全省實施機動車國六排放標準，7 個傳輸通道城市提前實施。全省推廣使用達到國六排放標準的燃氣汽車。自 2019 年 1 月 1 日起，全省全面供應符合國六標準的車用汽柴油，停止執行普通柴油標準，停止銷售普通柴油和低於國六標準的車用汽柴油，實現車用柴油、普通柴油、部分船舶用油“三油並軌”。2018 年年底全部淘汰國二及以下排放標準柴油車輛。

同時，在交通運輸結構調整上，強調大幅減少公路貨物運輸量，大幅提升鐵路貨運比例，加強鐵路運輸、水路運輸網路建設。推進高速公路服務區和普通國省道沿線充電站(樁)設施建設，加快形成城際快充網路。到 2020 年，全省高速公路服務區充電站達 160 座以上。

煤炭消費總量 壓減 10%左右

前不久，山東已經制定出臺了《山東省 2018—2020 年煤炭消費減量替代工作方案》，確定了全省和各市 2018—2020 年煤炭消費總量控制目標。

根據這個《方案》，到 2020 年全省煤炭消費總量控制在 36834 萬噸以內。同時，結合各市煤炭消費占比情況、煤炭消費壓減成效、地區生產總值對煤炭的

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



依賴程度、綠色發展水準以及空氣環境品質等因素，將全省煤炭消費總量控制目標分解落實到 17 市，確保完成“十三五”期間山東煤炭消費總量壓減 10%左右的任務。

壓減煤炭，一方面通過淘汰落後的燃煤機組，另一方面強力推進燃煤鍋爐綜合整治。燃煤鍋爐淘汰後，大力推動清潔能源採暖。擴大集中供熱範圍，冬季採暖宜電則電、宜氣則氣、宜煤則煤、宜熱則熱，推進全省散煤治理。

（來源：卓創資訊）



專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise