



2020 年山东全省天然气要“镇镇通”

近日，山东省政府印发了《山东省打赢蓝天保卫战作战方案暨 2013—2020 年大气污染防治规划三期行动计划(2018—2020 年)》。这是山东版的“三年行动计划”，也从产业结构、运输结构、能源结构、用地机构调整等方面提出了具体的实施方案。全省 PM2.5 年均浓度确保完成国家下达的改善目标，力争比 2015 年改善 35%，新增 2 个或以上设区的市空气质量达到国家二级标准。

三年达国家二级标准

《方案》提到的总体目标是，经过 3 年努力，大幅减少主要大气污染物排放总量，协同减少温室气体排放，进一步明显降低 PM2.5 浓度，明显减少重污染天数，明显改善环境空气质量，明显增强人民的蓝天幸福感。

到 2020 年，全省二氧化硫、氮氧化物排放总量分别比 2015 年下降 27%以上，全省 PM2.5 年均浓度确保完成国家下达的改善目标，力争比 2015 年改善 35%，臭氧浓度逐年上升趋势得到明显遏制；新增 2 个或以上设区的市空气质量达到国家二级标准；全省空气质量优良率不低于 62%，重度及以上污染天数比率比 2015 年减少 50%以上；设区的市 PM2.5 年均浓度力争消除大于 60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 高值。7 个传输通道城市空气质量各项指标力争达到国家要求。

此次公布的方案中，还具体分解了 17 市气质改善目标。

从全省来看，全省 PM2.5 到 2020 年达到 49 微克/立方米，年均改善率为 4.9%，PM10 到 2020 年达到 80 微克/立方米，年均改善率 9.0%，重污染天数持续下降。其中，济南市 PM2.5 到 2020 年达到 53 微克/立方米，年均改善率为 4.9%，PM10 到 2020 年达到 96 微克/立方米，年均改善率 8.3%，重污染天数持续下降。青岛、

日照市 PM2.5 和 PM10 年均浓度到 2020 年要达到国家二级标准。

高速公路服务区 充电站达 160 座以上

在移动污染源中，柴油车污染排放量高，数据显示，柴油货车氮氧化物排放量占机动车排放总量的 63.6%，颗粒物占到总量的 99%以上。柴油货车排气污染是当前大气污染的一个主要因素。根据此前山东省环保厅发布的数据，山东公路运输量明显高于全国水平。同时，过境车辆污染物排放影响也很大。

在此次发布的三年行动计划中，强化移动污染源治理占到了很大篇幅，从新车源头管控，到淘汰老旧柴油车，再到油品升级，建设“天地车人”一体化监控体系，包括船舶、码头管理等。

2019 年 7 月 1 日起，全省实施机动车国六排放标准，7 个传输通道城市提前实施。全省推广使用达到国六排放标准的燃气汽车。自 2019 年 1 月 1 日起，全省全面供应符合国六标准的车用汽柴油，停止执行普通柴油标准，停止销售普通柴油和低于国六标准的车用汽柴油，实现车用柴油、普通柴油、部分船舶用油“三油并轨”。2018 年年底前全部淘汰国二及以下排放标准柴油车辆。

同时，在交通运输结构调整上，强调大幅减少公路货物运输量，大幅提升铁路货运比例，加强铁路运输、水路运输网络建设。推进高速公路服务区和普通国道沿线充电站(桩)设施建设，加快形成城际快充网络。到 2020 年，全省高速公路服务区充电站达 160 座以上。

煤炭消费总量 压减 10%左右

前不久，山东已经制定出台了《山东省 2018—2020 年煤炭消费减量替代工作方案》，确定了全省和各市 2018—2020 年煤炭消费总量控制目标。

根据这个《方案》，到 2020 年全省煤炭消费总量控制在 36834 万吨以内。同时，结合各市煤炭消费占比情况、煤炭消费压减成效、地区生产总值对煤炭的

依赖程度、绿色发展水平以及空气环境质量等因素，将全省煤炭消费总量控制目标分解落实到 17 市，确保完成“十三五”期间山东煤炭消费总量压减 10%左右的任务。

压减煤炭，一方面通过淘汰落后的燃煤机组，另一方面强力推进燃煤锅炉综合整治。燃煤锅炉淘汰后，大力推动清洁能源采暖。扩大集中供热范围，冬季采暖宜电则电、宜气则气、宜煤则煤、宜热则热，推进全省散煤治理。

（来源：卓创资讯）



專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise