



中国成为世界天然气增长驱动力 存储等基础设施建设需继续推进

近日，国际能源署在沪发布《2018 世界天然气报告》，认为中国和亚洲将成为世界天然气增长驱动力，而中国贡献最大。预计中国的消费量增长将占到 2017 到 2023 之间世界天然气增长量的 37%，至 2019 年中国将成为世界最大的天然气进口国，并至 2023 年天然气进口量达 1710 亿立方米。

报告认为，2017 年世界天然气消费快速增长，主要是由中国市场拉动。2017 年全球天然气需求增长 3%，比近些年 1.5% 增长率有较大提高，中国则以年 15% 的增长率成为最大贡献国，中国增量占全球增量的 37%。世界天然气市场将在 2022 年将超过 4 万亿，每年预计增长 1.6%。中国到 2019 年会成为世界最大的天然气进口国，引领亚洲市场的增长。根据中国的十三五规划，将大力推动天然气作为清洁能源的使用，中国的需求将以每年 8% 的增速增长，中国天然气供给的进口将增长 39% 至 45%，其他增长的亚洲经济体如印度也在提高工业和发电中天然气的利用。天然气产地如中东和北美，天然气消费增速在快速增长。

报告还称，工业将超过发电将成为天然气使用的主要增长领域。天然气发电曾经是快速增长的应用领域，但随着竞争愈发激烈，目前增长缓慢。而工业成为了天然气消费最主要的增长领域，约占总增长的 40%。

报告分析，在发电领域，先进的燃煤电厂仍将是主力。其它多种可再生能源也将与天然气竞争。2016 年底天然气机组装机量 67 千兆瓦，占总装机量约 4%。2017 预估数据新增 6 千兆瓦一共 73 千兆瓦。报告预计 2023 年中国天然气发电将消耗约 800 亿立方米

工业领域天然气应用广泛。工业领域将是天然气增量需求的重要部分。但是

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



天然气增量需求严重依赖政策支持，因为煤炭和燃料油的价格竞争天然气不占优势。除价格因素之外，天然气供给制约了天然气在工业领域的推广使用。2023年工业增量需求约 130 亿立方米。

居民用气，2016 年中国使用天然气人口约 3.09 亿，假设根据政府计划 2020 年使用天然气人数 4.7 亿，居民用气潜力非常大。但居民用气冬夏季谷峰差巨大，2017 年的短缺意味着很少的天然气储气库将严重制约居民用气发展，基础设施建设需继续推进。

交通运输方面，LNG 卡车与天然气出租车将继续支持天然气需求。但天然气燃料汽车增长将面临电动车的竞争。如果 2023 年完成政府设定目标（1 千万天然气汽车）则天然气需求将增长 100 亿立方米，达到 310 亿立方米。

而从全球供给看，美国将成为天然气生产的最大单一生产商，到 2023 年预计增长 1600 亿立方米。俄罗斯联邦地区的天然气产量至 2023 年年均增长将少于 1%。中国的天然气产量将稳步增长，未来 5 年预计增长 35%。

2017 年，中国天然气供给中 1470 亿立方米为自产气，940 亿立方米为进口气，根据预测至 2023 年，中国将成为世界第四大天然气生产国，年均产量将增加 570 亿立方米，增速为 5.5%，天然气进口将增加 770 亿立方米，自产气比重将从 61%下降至 54%。

在需求快速增长的同时，也暴露了中国天然气基础设施不足的问题，特别是冬季天然气的紧缺，很大程度上是由于用于季节调峰的地下储气库建设不足，与此同时，支干线管道和新增 LNG 接收站投产的延期也是 2017 年供需紧张的重要因素，因此，中国的国有石油公司在增加上游开发的同时，也在投资建设天然气基础设施。

（来源：卓创资讯）