



上半年進口液化天然氣價格攀升

今年上半年，國際油價回升、亞太地區天然氣需求增加等因素推高了液化天然氣(LNG)到岸價格，我國進口 LNG 價格不斷上漲，國內企業的 LNG 進口成本增大。

據中國海關總署統計資料顯示，今年前 5 月，中國進口天然氣 3480 萬噸，同比增長 36.4%。“天然氣進口量與國內產量之比由去年年底的 0.64:1 擴大到 0.74:1。由於冬季的供應缺口較大，而管道氣增量有限，國內大幅提高 LNG 進口量補充市場需求。但是國際市場的變化使得 LNG 現貨價格不斷上升，企業 LNG 進口成本壓力增加。”中宇資訊分析師孫陽表示。

上半年轉瞬即逝。截至 6 月 30 日，中宇資訊檢測的 154 座 LNG 工廠中，50% 以上的工廠長期處於停工狀態，上半年平均開工負荷在 37%，比 2017 年下降 4 個百分點。這主要是由於冬季天然氣供應緊俏，一二月份國產 LNG 開工負荷不足 30%，拉低了上半年的開工負荷。為補充國內冬季天然氣資源的缺口，中石化天津 300 萬噸/年的接收站已於冬季投運。據中宇資訊統計，截至目前，國產 LNG 接收站共投產 18 座，共計接轉能力為 5420 萬噸/年。

今年上半年，國際局勢動盪，國際原油價格震盪走高。“由於亞太地區 LNG 進口合同中 70% 的價格與石油指數掛鉤，油價回升推高了 LNG 到岸價格。同時，

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



中國環保壓力的增加導致亞太地區天然氣需求增加也是 LNG 到岸價格走高的原因。” 孫陽表示。

從國產 LNG 與進口 LNG 的售價對比可以看出，國產 LNG 與進口 LNG 的售價越來越接近，甚至在今年 3 月~5 月出現重合。孫陽認為，這是 LNG 市場越來越區域化造成的必然結果。“天然氣進口量與國內產量之比由去年年底的 0.64:1 擴大到 0.74:1，而天然氣進口中 LNG 增量更多，進口 LNG 在我國天然氣市場中的比重越來越大。2017 年進口 LNG 在內地的銷售範圍進一步擴大，2018 年上半年基本形成相對的銷售區域。” 孫陽表示。

2018 年 LNG 市場價格先漲後跌，由於冬季供應不足，每噸價格一度飆漲至萬元。集中供暖結束後，LNG 供應得以緩解，但是需求卻表現不佳，市場價格下滑。4 月下旬到 5 月因為供應問題導致 LNG 價格逆市上行，然而需求不足導致市場價格再次下滑，目前震盪平穩運行。“經歷了上半年的起起伏伏，2018 年下半年冬季保供仍是上游的重頭，要在平穩供應的情況下合理有序地發展下游，既要保障天然氣需求增量，又要使得下游有氣可用。” 孫陽認為，自 2017 年以來，天然氣政策頻繁出臺對市場影響較大，近日國務院印發“打贏藍天保衛戰 3 年計畫”對 LNG 市場來說無疑又是一劑強心針。

(來源：卓創資訊)



專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise