



## 上半年进口液化天然气价格攀升

今年上半年,国际油价回升、亚太地区天然气需求增加等因素推高了液化天然气(LNG)到岸价格,我国进口 LNG 价格不断上涨,国内企业的 LNG 进口成本增大。

据中国海关总署统计数据显示,今年前 5 月,中国进口天然气 3480 万吨,同比增长 36.4%。“天然气进口量与国内产量之比由去年年底的 0.64:1 扩大到 0.74:1。由于冬季的供应缺口较大,而管道气增量有限,国内大幅提高 LNG 进口量补充市场需求。但是国际市场的变化使得 LNG 现货价格不断上升,企业 LNG 进口成本压力增加。”中宇资讯分析师孙阳表示。

上半年转瞬即逝。截至 6 月 30 日,中宇资讯检测的 154 座 LNG 工厂中,50% 以上的工厂长期处于停工状态,上半年平均开工负荷在 37%,比 2017 年下降 4 个百分点。这主要是由于冬季天然气供应紧俏,一二月份国产 LNG 开工负荷不足 30%,拉低了上半年的开工负荷。为补充国内冬季天然气资源的缺口,中石化天津 300 万吨/年的接收站已于冬季投运。据中宇资讯统计,截至目前,国产 LNG 接收站共投产 18 座,共计接转能力为 5420 万吨/年。

今年上半年,国际局势动荡,国际原油价格震荡走高。“由于亚太地区 LNG 进口合同中 70% 的价格与石油指数挂钩,油价回升推高了 LNG 到岸价格。同时,

專注清潔能源  
創造綠色企業  
Focus on clean energy  
To build a green enterprise



中国环保压力的增加导致亚太地区天然气需求增加也是 LNG 到岸价格走高的原因。”孙阳表示。

从国产 LNG 与进口 LNG 的售价对比可以看出,国产 LNG 与进口 LNG 的售价越来越接近,甚至在今年 3 月~5 月出现重合。孙阳认为,这是 LNG 市场越来越区域化造成的必然结果。“天然气进口量与国内产量之比由去年年底的 0.64:1 扩大到 0.74:1,而天然气进口中 LNG 增量更多,进口 LNG 在我国天然气市场中的比重越来越大。2017 年进口 LNG 在内地的销售范围进一步扩大,2018 年上半年基本形成相对的销售区域。”孙阳表示。

2018 年 LNG 市场价格先涨后跌,由于冬季供应不足,每吨价格一度飙涨至万元。集中供暖结束后,LNG 供应得以缓解,但是需求却表现不佳,市场价格下滑。4 月下旬到 5 月因为供应问题导致 LNG 价格逆市上行,然而需求不足导致市场价格再次下滑,目前震荡平稳运行。“经历了上半年的起起伏伏,2018 年下半年冬季保供仍是上游的重头,要在平稳供应的情况下合理有序地发展下游,既要保障天然气需求增量,又要使得下游有气可用。”孙阳认为,自 2017 年以来,天然气政策频繁出台对市场影响较大,近日国务院印发“打赢蓝天保卫战 3 年计划”对 LNG 市场来说无疑又是一剂强心针。

(来源:卓创资讯)



專注清潔能源  
創造綠色企業  
Focus on clean energy  
To build a green enterprise