



元亨燃氣
YUANHENG GAS

2018 年天然氣進口進一步擴大

海關總署公佈 1 月份進出口數據顯示，中國 1 月份液化天然氣（LNG）進口 518 萬噸，刷新去年 12 月創下的歷史最高紀錄。

海關總署公佈 1 月份進出口數據顯示，中國 1 月份液化天然氣（LNG）進口 518 萬噸，刷新去年 12 月創下的歷史最高紀錄。2017 年全年，天然氣產量 1487 億立方米，同比增長 8.5%；天然氣進口量 920 億立方米，同比增長 27.6%；天然氣消費量 2373 億立方米，同比增長 15.3%。

中國的中海油粵東 200 萬噸/年 LNG 接收站項目以及廣匯啟東一期 60 萬噸/年 LNG 接收項目在 2017 年投產，中國共投產 18 座 LNG 接收站，年接轉能力為 5180 萬噸/年，2017 年利用率為 73.91%。其中，中海油有 8 座接收站，LNG 年接轉能力在 2740 萬噸/年，佔 53%。中海油 2017 年進口 LNG 1170.51 萬噸，進口佔 31%，接收站利用率為 42.72%。廣彙能源配置了自己的接收站後，共進口 LNG 44.96 萬噸，接收站利用率在 74.93%。中國汽車工程學會特聘專家李永昌表示：2018 年我國至少建成 5 個天然氣接收站，新增接收能力達到 189 億立方米，國內天然氣生產能力也將增加 126 億立方米，這就有 315 億立方米的新增供給，供不應求的現狀將大大得到緩解；而 2019 年將徹底改寫氣荒局面，一方面中俄供氣通道將打通，當年供氣量至少達到 100 億立方米，並在此後逐步提升至 380 億立方米，同時烏茲別克斯坦也答應將目前的年供氣量 50 億增加到 100 億立方米。主體能源角色不會變，天然氣優勢明顯 隨著技術創新與政策改革不斷推進，中國能源行業正向著多元化、清潔化、數字化和市場化的方向轉型。在轉

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



型過程中，天然氣作為優質高效，綠色清潔的低碳能源，在能源消費結構中的比重也不斷攀升。2017年6月，國家發展改革委等13個部委聯合發文，提出“逐步將天然氣培育成我國現代清潔能源體系的主體能源之一”。主體能源的提出，進一步明確了天然氣在能源結構的地位，鼓舞了行業發展的信心。但同時需要注意的是，當前在推廣天然氣應用過程中依然面臨一系列的挑戰，包括供氣成本過高、市場化程度不足、企業認知度較低、配套政策滯後等。

突破癥結，加快推進天然氣市場化改革

2017年天然氣快速發展，從夏季開始價格連漲，到入冬後“氣喘吁籲”，天然氣市場全年爆發式增長，全國天然氣消費量增幅達到17%。“氣荒”暴露出諸多問題，2018年天然氣體制改革將會是油氣領域改革重點。

天然氣是優質、高效的清潔能源，大力推進天然氣產業發展，是我國加快建设現代清潔高效能源體系的必由之路，也是化解環境約束，改善大氣質量，實現綠色低碳發展的有效途徑，意義重大。堅定“管住中間、放開兩頭”的總體思路，堅持改革與監管並重，在加快推進天然氣價格市場化改革、快速提高氣源和銷售等競爭性環節價格市場化程度的同時，加強自然壟斷環節的輸配價格監管，著力構建起天然氣產業鏈從跨省長輸管道到省內短途運輸管道、再到城鎮配氣管網等各個環節較為完善的價格監管制度框架。

中國國家經濟交流中心信息部副部長、研究員景春梅介紹，2017年冬季“氣荒”的確給終端用戶帶來了不小的打擊，但從另一個角度看也不完全是壞事。這次氣荒將我國天然氣產業發展的深層次問題全部暴露出來，也受到了高層的高度重視，這將更利於天然氣相關產業的長期發展。

（來源：卓創資訊）