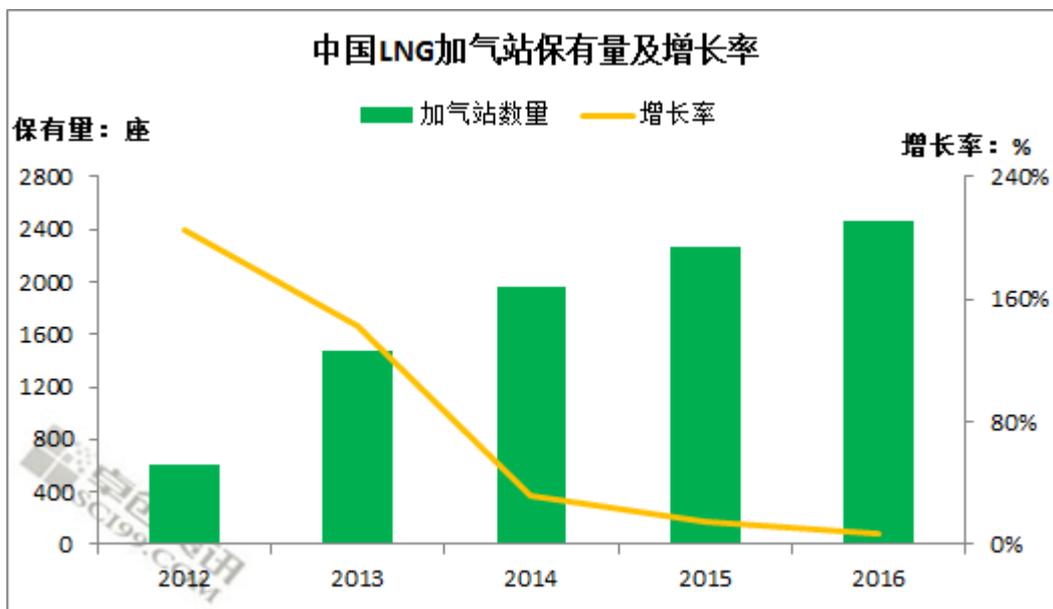




元亨燃氣
YUANHENG GAS

2016 年中國 LNG 加氣站發展情況分析

[導語]據卓創資訊資料統計來看，2016 年全國 LNG 加氣站 2460 座，較 2015 年同比增長 8.85%，保持去年增速。從全國分佈來看，我國 LNG 加氣站多集中分佈在華北及華東沿海地區，與下游消費區域重合。



據卓創資訊資料統計來看，2016 年全國 LNG 加氣站 2460 座，較 2015 年同比增長 8.85%，保持去年增速。從全國分佈來看，我國 LNG 加氣站多集中分佈在華北及華東沿海地區，與下游消費區域重合。2016 年 LNG 消費量排名前十省份的 LNG 加氣站保有量為 1443 座，占比高達 58.66%。

2016 年我國 LNG 加氣站保持勻速發展，沒有較大改變。主要原因仍在於加氣站利潤下滑，市場飽和。受供給側改革的影響，2016 年煤炭產量下滑明顯，年內超 3 個月運輸行業受限，間接導致 LNG 加氣站加氣量下滑。而全國經濟增速下滑已成事實，多數行業市場行情低迷，受此影響，主流建站企業投資謹慎，市

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



場開拓速度放緩，加之目前 LNG 加氣站成本回收週期不斷拉長，投資關注度明顯降低，是導致 LNG 加氣站增速放緩的主要原因。

其中排名前三的省份依次為山東、河北、新疆。其中山東 LNG 加氣站保有量達 295 座占比 12%，同比增長 9.06%。河北 LNG 加氣站保有量為 240 座占比 10%，同比增長 6.33%。新疆 LNG 加氣站保有量為 198 座，占比 8%，2016 年新增數量較少。

其中 LNG 加氣站保有量超過 100 座以上省份的總量達 1515 座占比 61.58%。從 LNG 加氣站部分來看，我國 LNG 加氣站集中分佈在 LNG 消費大省及內蒙古、陝西、山西等 LNG 產出大省，其中以山東地區發展較為迅速。主要原因：山東 LNG 汽車市場發展迅猛，截止 2016 年 10 月山東 LNG 汽車保有量達 2.2 萬輛，占比高達 10.27%，全國第一，依託與山東物流運輸行業的發展，下游車用需求較大，省內 LNG 加氣站增速保持較高增長。另外，山東省整體經濟發展保持全國前列，經濟環境帶動下，省內 LNG 加氣站市場發展較好，目前，山東省的 LNG 加氣站建設方面無論是政策制定、行業規範，還是安全管理、發展速度都處在國內前列水準，LNG 的整體消費量也居全國前列，這些都為 LNG 加氣站的發展打下了良好的基礎。

(來源：卓創資訊)



專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise