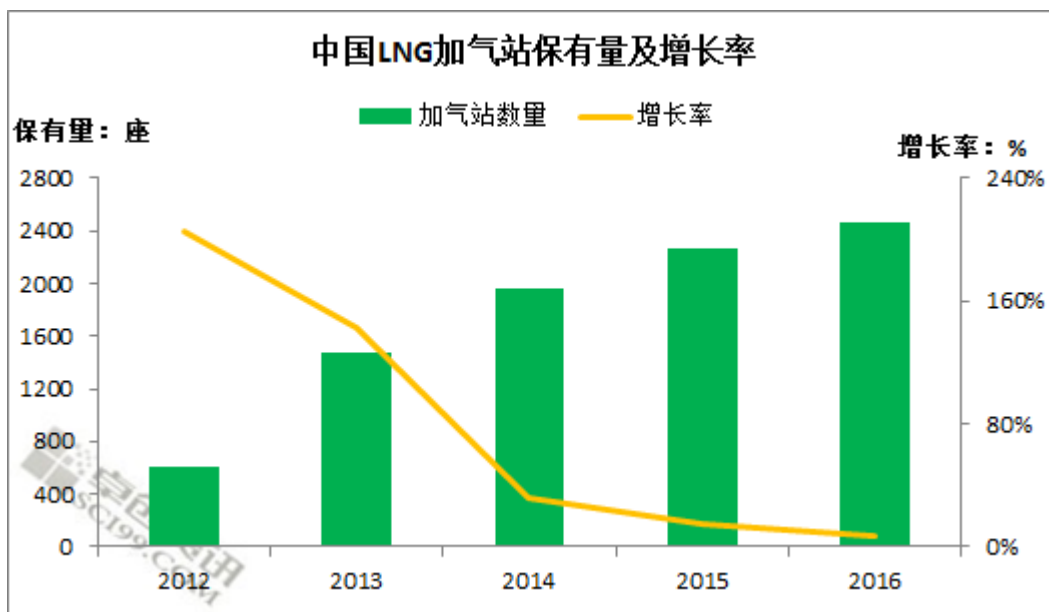




元亨燃氣
YUANHENG GAS

2016年中国LNG加气站发展情况分析

[导语]据卓创资讯数据统计来看，2016年全国LNG加气站2460座，较2015年同比增长8.85%，保持去年增速。从全国分布来看，我国LNG加气站多集中分布在华北及华东沿海地区，与下游消费区域重合。



据卓创资讯数据统计来看，2016年全国LNG加气站2460座，较2015年同比增长8.85%，保持去年增速。从全国分布来看，我国LNG加气站多集中分布在华北及华东沿海地区，与下游消费区域重合。2016年LNG消费量排名前十省份的LNG加气站保有量为1443座，占比高达58.66%。

2016年我国LNG加气站保持匀速发展，没有较大改变。主要原因仍在于加气站利润下滑，市场饱和。受供给侧改革的影响，2016年煤炭产量下滑明显，年内超3个月运输行业受限，间接导致LNG加气站加气量下滑。而全国经济增速下滑已成事实，多数行业市场行情低迷，受此影响，主流建站企业投资谨慎，市

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



场开拓速度放缓，加之目前 LNG 加气站成本回收周期不断拉长，投资关注度明显降低，是导致 LNG 加气站增速放缓的主要原因。

其中排名前三的省份依次为山东、河北、新疆。其中山东 LNG 加气站保有量达 295 座占比 12%，同比增长 9.06%。河北 LNG 加气站保有量为 240 座占比 10%，同比增长 6.33%。新疆 LNG 加气站保有量为 198 座，占比 8%，2016 年新增数量较少。

其中 LNG 加气站保有量超过 100 座以上省份的总量达 1515 座占比 61.58%。从 LNG 加气站部分来看，我国 LNG 加气站集中分布在 LNG 消费大省及内蒙古、陕西、山西等 LNG 产出大省，其中以山东地区发展较为迅速。主要原因：山东 LNG 汽车市场发展迅猛，截止 2016 年 10 月山东 LNG 汽车保有量达 2.2 万辆，占比高达 10.27%，全国第一，依托与山东物流运输行业的发展，下游车用需求较大，省内 LNG 加气站增速保持较高增长。另外，山东省整体经济发展保持全国前列，经济环境带动下，省内 LNG 加气站市场发展较好，目前，山东省的 LNG 加气站建设方面无论是政策制定、行业规范，还是安全管理、发展速度都处在国内前列水平，LNG 的整体消费量也居全国前列，这些都为 LNG 加气站的发展打下了良好的基础。

（来源：卓创资讯）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

