

燃氣發電帶動天然氣消費增加

新世紀以來,我國燃氣發電行業進入快速發展時期。與煤炭發電相比,天然氣發電具有多重優勢,其中環保價值頗具關注。隨著我國天然氣產業的快速發展及環保意識不斷的增加,截至2015年年底,我國燃氣發電裝機容量超過6637萬千瓦,發電用氣量占天然氣總消費量的19%。

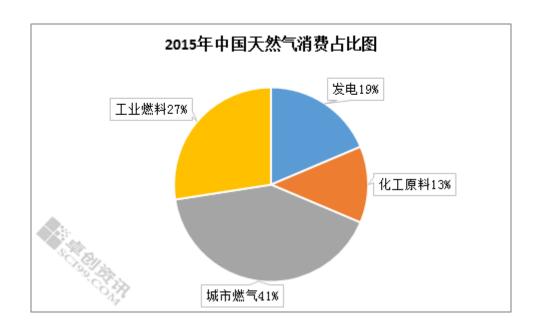


圖 1

國家發改委在印發《國家應對氣候變化規劃(2014²2020年)》的通知中指 出,到2020年,中國天然氣消費量在一次能源消費中的比重將達到10%以上, 總消費量達到3600億立方米。意味著天然氣想要在一次能源消費占比中不斷提 高,勢必要找到新的消費增加點。





而隨著環境壓力的不斷增加,國家對清潔能源政策的傾向,預計在"十三五" 期間我國天然氣發電有望迎來黃金週期。而"供給側"改革中煤炭產量的不斷下 行,也將給天然氣發展帶來契機。

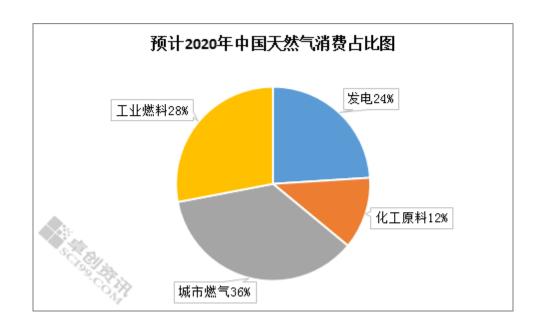


圖 2

儘管我國天然氣發電前景向好,但天然氣發電能否持續發展,關鍵還在於電價能否具備經濟競爭力。據卓創資訊資料統計,燃料成本在天然氣發電成本中占 比高達 90%(設備折舊除外),天然氣價格調整對燃氣發電成本影響較大。受益 於去年 11 月份全國天然氣門站價格下調,相關燃氣企業有望受益。





但目前我國燃氣企業面臨諸多問題:例如目前我國燃氣發電進口設備價格昂貴,整體上影響了發電價格,在部分關鍵技術方面尚未完成突破,部分部件完全依賴進口,費用相對較高。另外上網電價與燃煤發電相比優勢暫無,企業經營虧損,企業陷入兩難。

想要實現天然氣下游消費的增加突破,天然氣發電仍是主要增加點。建議各 地政府出臺天然氣發電的配套政策,保障天然氣發電企業的運營利潤,制定氣電 聯動政策,避免燃氣企業經營受損。迎合電改,減少中間環節費用,允許供需雙 方直接交易。

(來源:卓創資訊)

