



元亨燃氣
YUANHENG GAS

中國加速沿海 LNG 佈局 能源消費邁向“低碳時代”

一批 LNG(液化天然氣)接收站專案正在中國的沿海地區加速建設，以應對將來更大規模國外 LNG 的引進。作為世界第三大 LNG 進口國，中國期待在保障國內能源供應的同時，進一步優化能源消費結構，建設綠色低碳環保型社會。

中國是全球一次能源消費最大的國家之一，煤炭和石油過去多年支撐起了中國經濟的發展。近日，中國石油化工股份有限公司高級副總裁王志剛在中石化廣西 LNG 項目投產儀式上指出，中國的煤炭消費在能源消費中占比過高，環保問題日益突出。

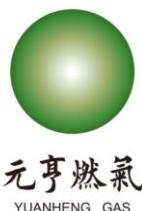
以減煤為核心的能源結構調整成為中國發展綠色低碳經濟的目標之一。根據中國國家發改委 2014 年 11 月 4 日發佈的《國家應對氣候變化規劃(2014-2020 年)》，到 2020 年，控制溫室氣體排放行動目標要全面完成。要求單位國內生產總值二氧化碳排放要比 2005 年下降 40%至 45%，非化石能源占一次能源消費的比重要達到 15%左右。

“調整能源結構的一項重要舉措，就是到 2020 年將天然氣在一次能源消費中的比例由目前的 5.5%提高到 10%。” 王志剛說。

4 月中旬，中石化的第二座 LNG 接收站在廣西北海宣告正式商運，該項目以廣西為中心，輻射湖南、廣東、雲南、貴州四省，與陸上天然氣資源形成“海陸互保”的能源戰略安全格局。此前的 2014 年 12 月 13 日，中石化的首座 LNG 接收站在青島建成投產，天津、江蘇、浙江等 3 個 LNG 接收站專案亦在加快建設或籌建中。

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise





作為中國西南地區首個 LNG 專案，中國石化北海 LNG 接收站一期工程年接轉能力 300 萬噸，相當於 40 億方天然氣，每年可減排二氧化碳 480 萬噸，廣西及粵西地區率先受益。

中國石化能源三大巨頭——中石化、中石油、中海油，近年來相繼在廣東、海南、福建等沿海地區加快佈局 LNG 專案，一期設計年周轉 LNG 量為 60 萬噸的中海油廣西 LNG 儲運項目當前亦在防城港加快推進。今年 2 月，中國首座 LNG 接收站——廣東大鵬 LNG 進口總量突破 4500 萬噸，中國初步形成以“西氣東輸、北氣南下、海氣登陸、就近外供”四個氣源為主體的天然氣發展框架。

“發展 LNG 有利於優化調整區域能源結構，促進地方經濟可持續發展和生態環境保護。”王志剛表示，中石化正積極穩妥地發展天然氣業務，未來大規模 LNG 的引進將進一步拓寬中國天然氣供應管道，對於保障國內能源供應，滿足中國快速增長的天然氣消費需求，進一步優化中國能源消費結構，建設綠色低碳環保型社會具有重要意義。

（來源：卓創資訊）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

