



2016，天然氣價格或再降 0.5 元/立方米

作為清潔能源的天然氣一直被視為治霾的一貼“良方”，其也成為今年全國兩會期間的熱議話題之一。近日多名代表委員建議，加大天然氣市場開發力度，拓展交通領域應用，切實發揮天然氣在大氣污染防治中的作用。

“天然氣市場亟須得到政策支持和有效開發。”全國政協委員、中石油集團原董事長周吉平在兩會期間接受採訪表示，按照國家能源局的預測，2020 年我國天然氣供應能力有望達到 3900 億立方米，與預測的需求相比超出 400 億立方米以上，亟須擴大天然氣在發電、交通和工業等領域的應用。全國政協委員、國家能源局原副局長史玉波認為，推進能源領域的供給側結構性改革，提高天然氣等清潔能源占比十分關鍵，要通過政策引導擴大天然氣的利用範圍。

在交通領域，天然氣汽車比之其他清潔能源汽車具有技術成熟、價格較低、市場廣闊、資源豐富等優勢，推廣應用條件最好，但目前還存在相關標準和規範尚不完善、跟傳統燃料汽車相比經濟優勢不足等問題。全國人大代表、華北油田總經理黃剛建議，“希望政府能夠出臺比如對天然氣汽車不實行搖號上牌、限號限行，設立天然氣汽車推廣專項資金等相關政策，激勵天然氣汽車發展。”

近年，中國 LNG 產能呈現爆發式增長，而下游發展相對緩慢，導致 LNG 供大於求，2015 年中國 LNG 行業平均開工率不足 50%，價格持續低迷。考慮到冬季採暖即將結束，預計此後市場需求將逐漸減少。業內機構亞化諮詢認為，考慮到管道氣競爭壓力，LNG 價格仍有下降空間，短期內有望提高 LNG 對柴油替代的經濟效益。

亞化諮詢預計，2016 年中國天然氣將面臨一次調價視窗。按照發改委根據可替代能源價格變化情況每年調整一次天然氣價格，並逐步過渡到每半年或者按





季度調整的機制，下一次調價通知可能於 2016 年 5 月或 2016 年 11 月發佈。根據發改委調價公式，非居民用的天然氣價格仍有 0.5 元/方的下調空間。

另一方面，根據國家發改委披露的新機制，當國際市場油價低於每桶 40 美元時，汽、柴油最高零售價格不降低；在每桶 40-130 美元之間運行時，成品油價格按機制正常調整，該漲就漲，該降就降。考慮到成品油地板價的存在以及未來油價上漲的可能性，LNG 與柴油的價格比將進一步下行，未來 LNG 相對柴油的成本優勢將更加明顯，對車船用天然氣應用也會帶來刺激。

（來源：上海證券報）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

