



2016年“两会”关于天然气行业的声音

2016年两会期间，能源体制改革的问题成为了广大代表的热议话题。据国家能源局会议披露的信息，2016年我国将推动能源领域供给侧结构性改革，在能源体制改革方面会有一些动作。在本届政协会议中，代表们提出了很多“以气代油”、“以气代电”的提案与建议。

在《2016年政府工作报告》中，李克强总理提出了增加天然气供应，提高清洁能源比重；要扎实推进“一带一路”建设，将在沿线国家形成以油气管线网络为基本依托的多条经济走廊，涵盖能源上中下游领域的不同产业中心。这对于低油价中艰难度冬的油气企业无疑是一针强心剂。国家能源局局长努尔·白克力在《国家能源局2016年体制改革工作要点》上表示要稳步推进石油天然气体制改革。在中央审议出台《关于深化石油天然气体制改革的若干意见》后，抓紧研究制定专项改革方案和相关配套文件，在部分省市开展油气改革综合试点或专项试点。2016年的两会对天然气市场的有什么新的举措？

两会声音之天然气

1. 王玉锁：构建东北亚天然气交易中心

3月4日，全国政协委员、新奥能源控股公司新奥集团董事局主席王玉锁建议：构建东北亚天然气交易中心。这是因为在国际天然气价格大幅走低的情况下，我国天然气进口合约是在油价高位时签订，国内只有少数企业分享到低价福利。而筹建东北亚天然气交易中心，有利于改变我国企业在国际天然气市场博弈中的被动地位，形成有国际影响力的天然气“亚洲价格”。王玉锁直言天然气市场制度、设施方面两点不足：一方面，天然气体制改革没有到位，市场化改革进程较慢，天然气价格至今未完全实现市场化。另一方面，天然气主干管线、管网系统





不完善，没有实现第三方准入；同时城市燃气应急储气设施建设与能力不足，存在供气安全风险等。

2. 薛光林：加速建立油气战略储备

3月4日，政协委员、光汇石油集团董事会主席薛光林在提案中建议，抓住当前低油价的有利时机，加速建立油气战略储备。

3. 陈世强：把“走出去”的能源“引进来”

3月7日，两会期间全国人大代表、河南弘昌集团董事长陈世强针对天然气市场提出几点建议：第一，我国需要调整能源结构，特别是中央部委、国家能源局在大力推动能源战略，把“走出去”的能源“引进来”，推动海外资源入境。第二，通过“一带一路”推动欠发达地区的发展，使天然气的使用暂时存在禀赋优势。第三，加大天然气发电的补贴力度，通过天然气发电，转化成电能，进行长距离输送；在天然气的原料利用上进行开发，比如做化工、做化肥，作替代品代替汽油。

4. 周吉平：建议开发天然气下游市场

3月10日，全国政协委员、中国石油集团原董事长周吉平提出建议：天然气市场亟须得到政策支持和有效开发，亟须扩大天然气在发电、交通和工业等领域的应用。

两会声音之页岩气

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise





1. 张明森：我国对页岩气支持力度或将下降

3月7日，全国政协委员、北京化工研究院副总工程师张明森表示：我国对页岩气支持力度或将下降，在国家新的重大项目里面，已经看不到关于页岩气开发的项目了。张明森表示，我国天然气的需求和增长速度还有很大的余地，这不仅仅是涉及到经济问题，更是一个能源替代的问题，用更高级的能源替代原有的能源，这些方面还要持续努力。

2. 孙健：给予页岩气开采企业暂免或减征资源税的扶持政策

3月9日，全国人大代表、中国石化江汉石油管理局局长、江汉油田分公司总经理孙健称，给予页岩气开采企业暂免或减征资源税的扶持政策，国家应尽快明确页岩气资源税税率，落实页岩气资源税减免优惠政策，调动开采企业和社会资本勘探开发页岩气的积极性，推动页岩气产业大发展、快发展，调整我国天然气供给结构，保障国家能源安全。

两会声音之天然气汽车

1. 张瀛岑：呼吁尽快推广天然气货车

3月8日，全国人大代表、河南天伦集团董事长张瀛岑呼吁：推广使用天然气货车，国家财政应像扶持电动汽车一样，对天然气大货车和其他类型的天然气汽车予以补贴，同时简化加气站审批程序，促使加气站网络布局更加合理、完善。张瀛岑说，“液化天然气更加清洁环保，是柴油的理想替代燃料。受车价高、加气站布点少等影响，天然气大货车一直没有推广开来。”





2. 潘桂妹：大力推广天然气汽车

3月10日，全国人大代表、中国石化湖南石油分公司总经理潘桂妹在两会期间建议：国家在“十三五”期间加大天然气汽车推广力度，逐步完善天然气汽车生产、加气站建设、天然气汽车购买补贴、加气站税收等方面的优惠支持政策，通过政府和市场合力“保驾护航”，形成良性循环。

3. 黄刚：政府对天然气汽车不实行摇号上牌、限号限行政策

3月10日，全国人大代表、华北油田总经理黄刚在两会期间建议：政府对天然气汽车不实行摇号上牌、限号限行政策，设立天然气汽车推广专项资金等，鼓励天然气汽车发展。

4. 刘汉如：大力推广天然气重卡以替代柴油重卡

全国人大代表、华菱星马汽车(集团)股份有限公司董事长刘汉如建议，加大政策支持力度，加强相关配套设施建设，大力推广天然气重卡以替代柴油重卡。首先天然气是清洁能源，且储量大，基本无污染。天然气车燃烧产物主要为水和二氧化碳，尾气中不含硫化物和铅，一氧化碳降80%，碳氢化合物降低60%，氮氧化物降低70%，对保护环境十分有利。二是可有效降低运营成本。虽然柴油的价格一降再降，但是天然气的价格仍然有一定优势，且存在下调空间。同时天然气可完全燃烧，不产生积碳，不稀释润滑油，能有效减轻零部件磨损，延长发动机寿命，从而降低使用成本。

我国关于深化石油天然气体制改革的若干意见已经第二次上报，预计两会后



元亨燃氣
YUANHENG GAS

不久就可以出台。新一轮油气改革的思路涉及石油天然气上中下游各领域的市场准入和价格放开，将进一步打破行政垄断，管住自然垄断，放开竞争环节，其中核心是上游放开和管网分离。根据“1+N”的模式，油气改革方案落地要辅以专项改革方案和相关配套文件，这些目前都在抓紧研究制定，未来将在部分省市开展油气改革综合试点或专项试点。

（来源：国际能源网）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

