



元亨燃氣
YUANHENG GAS

LNG 儲運技術快速發展 LNG 貿易空間巨大

中國油氣儲運技術為 LNG 應用鋪路。在中國國際 LNG 峰會上，中石油管道局發佈了題為《中國油氣儲運技術的快速發展為 LNG 應用鋪平道路》主題報告。報告稱，中國管道建設為 LNG 應用打下基礎，而中國油氣儲運技術的快速發展則為 LNG 應用鋪平了道路。管道設計院已全面掌握了 LNG 接收站接卸、儲存、BOG 再冷凝、氣化、等關鍵技術，完成了 20 萬方儲罐的施工圖設計，達到國際水準。油氣儲運技術的快速發展為 LNG 應用鋪平了道路。

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise





近期 LNG 儲運技術有多項進展：

(1) 《薄膜型 LNG 運輸船建造檢驗指南》通過評審。該《指南》作為 CCS 首份針對 LNG 船建造檢驗的技術指導性檔，彌補了我國多項空白，對徹底打破國外技術壟斷具有十分重要的意義。

(2) 《車載 LNG 洩漏火災爆炸事故防治技術研究》獲驗收。專案調研了車載 LNG 運輸及 LNG 汽車燃料儲運技術現狀，分析了 LNG 罐車洩漏原因，並設計出應對洩漏裝置。

(3) 國產首台液化天然氣高端低溫氣體壓縮機通過鑒定，LNG 的儲存過程中會產生蒸發氣體，會造成經濟損失和環境污染。通過壓縮蒸發氣體進行回收利用的低溫氣體壓縮機，是 LNG 接收站的必備裝置。

LNG 儲存技術的進步，利好我國 LNG 貿易。隨著 LNG 儲運技術的進步，將極大提高我國 LNG 基礎設施的建設水準，在中國 LNG 接收權的審批下放背景下，越來越多的民營資本建設 LNG 接收站，已經在建項目有 6 個，預計 2015 年將建成 13 座接收站（含國營），接收能力達 4300 萬噸，民營接收站的建成，將極大方便我國進口海外 LNG，促進我國 LNG 貿易發展。

我國 LNG 貿易未來有巨大空間。

(1) 亞洲溢價消失。全球市場進一步一體化，預計亞洲 LNG 價格有望長期保持在 8-10 美元/百萬熱值單位。

(2) 政策逐步放開，民營企業迎來機遇。未來會有更多民營資本進入天然氣進口領域。



元亨燃氣
YUANHENG GAS

(3) 進口 LNG 與沿海工業和交通用氣相比，價格優勢明顯。隨著 LNG 進口和終端逐步向民營企業開放，越來越多的接收站開建，沿海地區的工業和交通用戶將有意願採購更低價的海外進口 LNG。

(來源：卓創資訊)

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

