



LNG 加氣市場巨大 中國未來需要多少 LNG 加氣站？

近年來我國 LNG 加氣站保有量得到迅速增長。實際上我國 LNG 加氣站未來還有較大的發展空間，從業者需要留意的是兼顧建站與車輛發展的速度，中國 LNG 加氣站市場還有很大的發展空間。

截止 2014 年，中國 LNG 加氣站保有量達到 2122 座。雖然 2015 年 LNG 市場行情持續低迷，需求相對萎靡，但下游建設 LNG 加氣站的熱情未有明顯減退，2015 年底全國 LNG 加氣站保有量達到 3000 座左右。

中國 LNG 加氣車輛的主力軍是 LNG 重卡及 LNG 公交兩類，雖然各種工程車輛及特殊車輛也已經展開了相關改造，但是車輛總數及發展力度尚有所不及。知名發動機生產單位濰柴動力曾在 2014 年末指出，當時全國重卡保有量約 300 萬台；另一方面，根據城市公共交通“十二五”發展規劃綱要，全國公車保有量在“十二五”末期要達到 60 萬輛，資料顯示已經基本達成目標。LNG 車輛由於車型不同，耗氣量有所區別，其中重卡的百公里耗氣量從 33-39 公斤不等，公交的百公里耗氣量從 30-39 公斤不等。

一般來說，重卡的年行駛里程為 10-12 萬公里，公車的年行駛里程為 7-10 萬公里。我們統一 LNG 車輛（重卡、公交）百公里耗氣量為 30 公斤，年行駛里程 8 萬公里。

國內新能源重卡市場目前的主流發展方向就是 LNG 重卡，而在公交領域，LNG 公交還要面對電力公交的競爭，預計未來 LNG 車輛可以佔據公交重卡總保有量的 30% 左右。同時我們還需要留意加氣站的加氣量，預計市場飽和後，LNG 加氣站的日平均加氣量可以達到 15 噸左右。對以上資料進行計算，我們可以得出一個數字，中國陸上 LNG 加氣站未來的保有量可以達到 4700 餘座。



目前，我國船舶油改氣改造正在逐步展開，交通運輸部曾經做過保守預計，全國符合船舶油改氣條件的船隻數目約有 3 萬艘。而據瞭解，一個船舶加氣站一天能夠加氣的船舶數量僅在 10-20 艘左右，所以未來船舶加氣站建設數目應該也在千座以上。

綜上，我國 LNG 加氣站雖然近年來建設進度偏快，但距離市場真正飽和還有一定距離，從業者需要注意的是兼顧 LNG 車輛和船舶的發展速度，LNG 加氣站市場未來還有很大的發展空間。

（來源：卓創資訊）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

