



巴黎氣候大會看點解析 天然氣汽車或將受追捧

據悉，當地時間 12 月 12 日晚，大會主席、法國外長在聯合國巴黎氣候變化大會最後一次全會上落槌，宣告里程碑式的《巴黎協定》達成。史上第一份覆蓋近 200 個國家和地區的全球減排協定，標誌著全球應對氣候變化邁出了歷史性的重要一步。

《巴黎協定》共有 31 頁（包括 12 頁的巴黎氣候協定和 19 頁的決議），列有 29 個大條目，其中包括目標、減緩、適應、損失損害、資金、技術、透明度、盤點機制等內容。各方將以“自主貢獻”的方式參與全球應對氣候變化行動。發達國家將繼續帶頭減排，並加強對發展中國家的資金、技術和能力建設支援，幫助後者減緩和適應氣候變化。該協定將於 2016 年 4 月 22 日至 2017 年 4 月 21 日開放簽署，與《京都議定書》一致，至少 55 個參與國簽署且排放占比超過全球的 55% 才能讓協定生效。

中國作為一個負責任的大國，在巴黎大會上也主動攬起了很多減排任務：二氧化碳排放 2030 年左右達到峰值並爭取儘早實現，單位國內生產總值二氧化碳排放比 2005 年下降 60% 至 65%，非化石能源占一次能源消費比重達到 20% 左右，森林蓄積量比 2005 年增加 45 億立方米左右，而且還計畫在 2017 年啟動全國碳排放交易體系，並把應對氣候變化的行動列入“十三五”發展規劃中。

中國也因此打了一場漂亮的翻身仗，從《京都議定書》的非附件一國家，到巴厘會議和哥本哈根大會期間堅持發展空間的世界第一碳排放大國，再到《巴黎協定》前全球可再生能源投資連續數年全球第一、風電與光伏累計裝機分別為世界第一和第二，中國在氣候變化談判中一路走來，最終在這個事關人類前途命運的最重要的全球環境治理舞臺上成為了領導者。

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise





在《巴黎協定》規定：“把全球平均氣溫較工業化前水準升高控制在 2 攝氏度之內，並為把升溫控制在 1.5 攝氏度之內而努力”。這一規定將意味著本世紀下半葉實現溫室氣體淨零排放。

“零排放”，這意味著汽車工業將會迎來新的環保挑戰，這對中國的車企也提出了新的要求，因為截止今年上半年，我國汽車保有量已達 1.63 億輛，成為原油消費主力（超過一半以上的原油用於汽車消費）。加上省會級直轄市等主要一二線城市道路高峰時期擁堵嚴重，汽車尾氣已成為我們主要城市大氣污染的主要來源之一。因此，汽車節能減排將成為未來政府的重要工作之一。

這也很有可能產生“倒逼”效應，導致更多車企轉向清潔無污染的汽車的生產。而天然氣汽車具有得天獨厚的優勢，將會受到大力追捧。

（來源：卓創資訊）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

