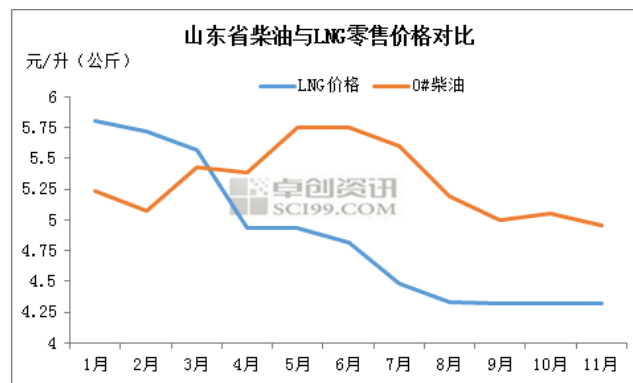




天然氣價改方針落地 重振 LNG 車用市場

[導語]國家發改委日前公布天然氣門站價格調整方案，下降幅度 0.7 元/立方米，執行時間為 2015 年 11 月 20 日。預計受此影響，預計 LNG 車用市場需求回暖。

門站價格下調後，常規氣 LNG 工廠氣源價格有望下調，以 0.7 元/立方米的下調幅度計算，常規氣制 LNG 工廠氣源成本將下調 1000 元/噸以上。受價改影響，前期停工 LNG 工廠計劃開工，為降低庫存，目前開工 LNG 工廠陸續下調成交刺激出貨，各地 LNG 成交價格平均跌幅在 300-500 元/噸，對應 LNG 終端零售價格下調 0.3 元/公斤。



截止 2015 年 11 月 23 日，國內成品共經歷 11 次下調，7 次上調。目前山東國三零號柴油限價為 4.91 元/升，LNG 的零售價格在下調 0.3 元/公斤之後為 4.0 元/公斤。

據卓創觀測，一輛 LNG 車百公里氣耗在 28 公斤，一輛燃油車百公里油耗在 31 升。則山東省燃油車百公里燃料費為 152.21 元，燃氣車百公里燃料費為 112 元，則使用燃氣車成本節省 40.21 元/百公里，LNG 車用經濟性能回升明顯。

當前 LNG 零售價格處在低位，與柴油相比經濟性優勢非常明顯。LNG 重卡運輸業燃料成本的降低，加之國家政策鼓勵支持環保重卡的推廣，各省市陸續頒布 LNG 汽車補貼，多重因素或將重振 LNG 車用行業。（來源：卓創資訊）

