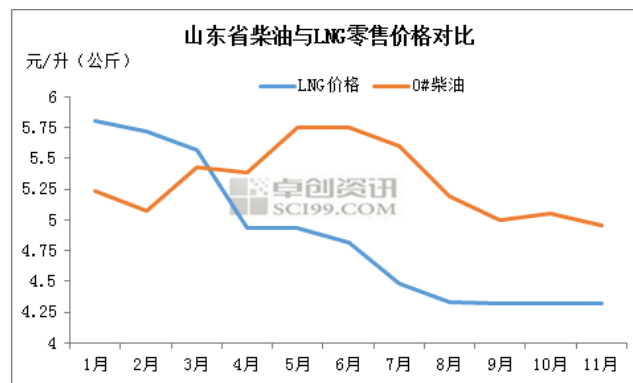




天然气价改方针落地 重振 LNG 车用市场

[导语]国家发改委日前公布天然气门站价格调整方案，下降幅度 0.7 元/立方米，执行时间为 2015 年 11 月 20 日。预计受此影响，预计 LNG 车用市场需求回暖。

门站价格下调后，常规气 LNG 工厂气源价格有望下调，以 0.7 元/立方米的下调幅度计算，常规气制 LNG 工厂气源成本将下调 1000 元/吨以上。受价改影响，前期停工 LNG 工厂计划开工，为降低库存，目前开工 LNG 工厂陆续下调成交刺激出货，各地 LNG 成交价格平均跌幅在 300-500 元/吨，对应 LNG 终端零售价格下调 0.3 元/公斤。



截止 2015 年 11 月 23 日，国内成品共经历 11 次下调，7 次上调。目前山东国三零号柴油限价为 4.91 元/升，LNG 的零售价格在下调 0.3 元/公斤之后为 4.0 元/公斤。

据卓创观测，一辆 LNG 车百公里气耗在 28 公斤，一辆燃油车百公里油耗在 31 升。则山东省燃油车百公里燃料费为 152.21 元，燃气车百公里燃料费为 112 元，则使用燃气车成本节省 40.21 元/百公里，LNG 车用经济性能回升明显。

当前 LNG 零售价格处在低位，与柴油相比经济性优势非常明显。LNG 重卡运输业燃料成本的降低，加之国家政策鼓励支持环保重卡的推广，各省市陆续颁布 LNG 汽车补贴，多重因素或将重振 LNG 车用行业。 (来源：卓创资讯)

