

2015 年我国 LNG 行业发展前景分析

LNG 是清洁能源，符合国际和我国节能环保、低碳经济的发展方向，未来其使用量将不断加大，2015 年我国 LNG 行业发展前景看好。

随着时代的发展，能源问题在国际地缘政治中的地位变得越来越微妙，曾经因为能源问题，中东战火不断，几次石油战争打得如火如荼。近年来的局部战争，背后也都隐约的可以看到能源的影子。



随着页岩气革命的开展、与环境问题的逐渐加剧，能源结构逐渐出现了变化，页岩气、天然气等能源逐步在能源行业中占据了一席之地。随着中国能源结构的调整，一大批燃气轮机悄然代替了燃煤机组。以北京为例，四大热电中心将曾经的燃煤机组部分关停、部分改造为燃气机组，用以保障北京环境不再继续恶化。

除了中国，越来越多的国家也在重视天然气的发展，根据 IEA2012 报告：美国将于 2015 年超越俄国成天然气出口大国，全球天然气贸易市场结构翻转，亚洲成为买方市场。

上海交通大学国际与公共事务学院助理教授尤怡文在由 Ace Events 主办的“亚太天然气&液化天然气峰会 2015”会上表示，天然气的战国时代已经来临，而亚洲正是主战场。

大国间的关系是瞬息万变的，没有永恒的敌人只有永恒的利益。更多最新 LNG 行业发展前景分析信息请查阅中国报告大厅发布的《2015-2020 年中国 LNG 行业发展前景预测报告》。

去年 3 月，俄罗斯出兵乌克兰，克里米亚地区独立、马航客机被击落。进而欧美等国开始对俄罗斯进行经济制裁，这促使俄罗斯进一步开放鼓励俄罗斯国内天然气企业出口 LNG。也间接地促成了中俄天然气管线十年博弈的终结。

我们可以发现，经济制裁以来，普京开始向亚洲兜售天然气，对中俄管线、日俄管线、以及与印度、韩国等亚洲国家进行了积极的谈话。

目前天然气战国处于中国、新加坡、日本三国鼎立阶段。每个国家都有各自的信息交换，市场连接区域管网。中国主要联络的是俄罗斯与中亚各国的气源。新加坡则是与东南亚，中东的气源走得较近。而日本的主要起源自然是美国的页岩气。

在天然气的运输问题上，虽然现在一提到天然气、页岩气这些气类能源人们想到的往往是管道，但事实上除了管道大型运输车量也是运输能源的重要组成部分。现在国内承载运输的包括海运、铁路、航空和陆运，这四大类中公路运输的份额占到 79%左右。在行业内也有分析，在 2017-2020 年，公路运输的份额会减少，降低到 78%或 77%。

LNG 续航里程强于 CNG，而且国内 LNG 加气站网络也在逐步覆盖。以联合卡车为例，两个 500 升的气罐可以达到 800 公里，除了个别情况，运距问题一般

都能满足用户需求。在 LNG 用户中，目前整个行业内个人散户不到 30%，70%多的是集团客户。而联合卡车 90%的都是集团大客户。

由此可见在天然气行业中，LNG 公路运输仍然是一片广阔市场前景。

(来源：安迅思)