

LNG 船舶應用發展空間廣闊

近日，第九屆亞太液化天然氣國際會議上，交通運輸部水運科學研究院船舶運輸技術研究中心研究員王利用先生發表了以“LNG 再出口：“LNG 在船舶應用發展現狀與趨勢展望”為主題的演講。

他介紹目前通過評估的新建 LNG 動力船為 600 艘，國家出臺多個政策支持 LNG 動力船發展，如內補貼新示範船，力度較大，此外還有節能減排資金補貼，補貼改造船，但這項政策力度有限。

他認為目前制約 LNG 船舶發展主要有三點：

1、發展動力和經濟問題，補貼力度不足以吸引企業，再加上 LNG 和柴油的價差較小。

2、監管的制約因素，內河移動加注船問題，加注站的審批程序和建設的標準不明確。

3、技術瓶頸，現有改造技術不成熟，新造船發動機技術不夠先進。

對於 LNG 發展前景，他持樂觀態度，表示清潔能源應用是大勢所趨，國家能源戰略調整，支持 LNG 發展，此外，船舶排放標準提高，首批試點示範項目推進，新建示範船發展良好，LNG 與柴油價差進一步擴大都是利好 LNG 船舶發展的。

（來源：安迅思）