

LNG 船舶应用发展空间广阔

近日，第九届亚太液化天然气国际会议上，交通运输部水运科学研究院船舶运输技术研究中心研究员王利朋先生发表了以“LNG 再出口：“LNG 在船舶应用发展现状与趋势展望”为主题的演讲。

他介绍目前通过评估的新建 LNG 动力船为 600 艘，国家出台多个政策支持 LNG 动力船发展，如内补贴新示范船，力度较大，此外还有节能减排资金补贴，补贴改造船，但这项政策力度有限。

他认为目前制约 LNG 船舶发展主要有三点：

1、发展动力和经济问题，补贴力度不足以吸引企业，再加上 LNG 和柴油的价差较小。

2、监管的制约因素，内河移动加注船问题，加注站的审批程序和建设的标准不明确。

3、技术瓶颈，现有改造技术不成熟，新造船发动机技术不够先进。

对于 LNG 发展前景，他持乐观态度，表示清洁能源应用是大势所趋，国家能源战略调整，支持 LNG 发展，此外，船舶排放标准提高，首批试点示范项目推进，新建示范船发展良好，LNG 与柴油价差进一步扩大都是利好 LNG 船舶发展的。

（来源：安迅思）