

政企“雙管齊下”山東將形成 LNG 加氣站網絡

近日，山東省政府辦公廳印發《關於加快推進山東省綠色交通運輸發展的指導意見》。根據意見，山東省將加快高速公路服務區和物流企業 LNG 加氣站建設，儘快形成覆蓋全省的高速公路、物流企業 LNG 加氣站網絡，並推動國省道沿綫、港區範圍和道路運輸客貨運樞紐 LNG 加氣站建設，爲 LNG 運輸工具的推廣應用提供基礎條件。

山東省作爲國家推廣天然氣汽車試點省份，自 2011 年起，就開始在省內交通運輸領域進行液化天然氣(LNG)“以氣代油”項目的推廣。並先後推出了一系列的規劃及行業標準，規範引導 LNG 加氣站的建設運營。

表 1 山東省交通領域液化天然氣推廣政策

發布時間	文件	備註
2013 年 1 月	山東省住房與城鄉建設廳印發《山東省高速公路服務區 LNG 加氣站規劃（2013-2020）》	全國第一部省級高速公路服務區 LNG 加氣站專項規劃
2014 年 6 月	《營業性液化天然氣汽車使用、維護和檢測技術規範》發布	全國首部 LNG 汽車應用地方標準
2014 年 4 月	出臺《山東省營業性天然氣汽車推廣應用工作方案（2014—2016）》	提出打造三條 LNG 客運和三條 LNG 貨運示範綫路
2015 年 1 月	印發《關於加快推進山東省綠色交通運輸發展的指導意見》	形成覆蓋全省的高速公路、物流企業 LNG 加氣站網絡

作爲交通物流大省，除了來自政府方面的政策支持外，多家相關企業也將山東省作爲其 LNG 市場推廣的選擇。

表 2 部分企業關於山東省的 LNG 推廣規劃

企業名稱	相關項目	項目內容
昆侖能源投資（山東）有限公司	與山東省交通運輸廳簽署《液化天然氣（LNG）項目戰略合作協議書》	雙方將依托山東省陸路、水路交通運輸網絡，在“五縱四橫”的高速公路、“六縱三橫”的國道及海河兩綫全面開展 LNG 加氣站建設，逐漸形成可覆蓋山東全省交通運輸網絡的 LNG 加氣站布局體系。
烟臺杰瑞石油服務集團股份有限公司	“中國 LNG 萬站計劃”	在濟南成立杰瑞天然氣工程有限公司山東分公司，力爭將山東打造成全國 LNG 加氣站建設的“樣板省份”
寧夏哈納斯新能源集團	與山東臨沂市政府在內的多方簽署系列協議	計劃在臨沂市及周邊市縣區投資 9-15 億建設 3-5 個綠色能源推廣中心，在臨沂地區投資 7.5-12.5 億建設 30-50 個 LNG 加氣站，並在未來每年給臨沂地區提供 20-100 萬噸 LNG 資源保障
	與山東省交通與物流協會簽訂戰略合作協議	山東方面協助哈納斯進行 LNG 終端加注站的選址，合作夥伴推薦等工作，而哈納斯則保障山東物流協會會員企業每年不低於 40 萬噸的 LNG 貨源供應，並承諾將在山東省建設綠色能源推廣中心 60 座
	與山東當地企業簽署的框架合作協議	約定可以自建、合建、收購、參股、租賃等多種方式來共同建設及運營 LNG 加注站

在政策與企業雙向努力之下，山東省 LNG 在交通領域的推廣成績斐然，截至 2014 年年底，山東投運 LNG 加氣站已超過 200 座，佔到全國 LNG 加氣站的 13%，運營 LNG 汽車 18000 餘輛，佔到全國 LNG 保有量的 11%，均居於全國首位。

雖然由於 LNG 車用經濟性減退，各企業布局 LNG 加氣站速度放緩，但隨著相關政策的落實與各項目的推進，山東省仍將是 LNG 加氣站建設的主要增長地區，並將逐漸形成完善的 LNG 加氣站網絡。（來源：國內媒體）