

陸海并進 完善能源戰略布局

隨著我國節能減排，促進能源結構調整進程的不斷推進，我國對天然氣資源進口的重視度也越來越高。繼日前中石油與俄羅斯達成 380 億立方米天然氣購銷協議之後，近日天然氣氣態與液態進口方面雙雙再傳喜訊。

氣從西來 助力能源結構調整

6 月 15 日，中國—中亞天然氣管道 C 綫開始向國內通氣，成為繼中國—中亞天然氣管道 A、B 綫成功投運之後，第三條通過絲綢之路向國內供輸天然氣的大口徑長輸管道。

中亞天然氣管道 C 綫與中石油此前已建成投運的 A/B 綫并行敷設，綫路走向沿著絲綢之路經濟帶，從土烏邊境的格達依姆，經烏茲別克斯坦、哈薩克斯坦，在新疆霍爾果斯口岸入境。

目前中亞天然氣管道 C 綫輸氣能力為 70 億立方米/年，預計到 2015 年年底相關配套設施全面建成後，將達到 250 億立方米/年的設計輸氣能力。屆時，我國天然氣進口四大戰略通道中西北通道——中亞天然氣管道的全綫輸氣能力將提升至每年 550 億立方米，將占到 2015 年天然氣需求預估量的近四分之一。

此外，中亞天然氣管道 D 綫也將在年內啓動控制性工程的開工建設，并爭取 2016 年建成通氣。預計到“十三五”末，中國——中亞天然氣管道 A、B、C、D 四綫及國內配套工程全部建成後，中亞地區每年向我國輸送的天然氣量將達 800 億立方米。

液穿大洋 補充海上氣源通道

在來自中亞的氣龍源源不斷的輸入我國的同時，液化天然氣進口方面也迎來新進展。6 月 17 日中海油發布消息稱，該公司已分別與英國石油公司(簡稱 BP 公司)和殼牌在英國倫敦簽署合作協議。

其中與 BP 簽署的框架協議顯示，自 2019 年起，BP 公司將從其全球 LNG 資源組合向中國海油每年供應多達 150 萬噸的 LNG 資源，供應期限 20 年。雙方希望于 2014 年中達成最終的商務協議。

與殼牌簽署的則是一份全球戰略合作協議，再次確認雙方致力于推進在中國和全球的戰略合作關係。該協議涉及在 LNG 和其他全球項目方面的合作，并確認雙方將致力于共同探索上游、中游和下游的更廣泛的合作機會。

中海油投產及在建項目統計表

項目現狀	項目名稱	投產時間	設計產能（萬噸/年）
投產運營	廣東大鵬	2006 年 6 月	680
投產運營	福建莆田	2008 年 4 月	520

投產運營	上海洋山	2009年10月	300
投產運營	浙江寧波	2012年10月	300
投產運營	珠海金灣	2013年10月	350
投產運營	天津浮式碼頭	2013年11月	220
在建	海南洋浦	2014年8月	300
在建	粵東揭陽	2015年底	200
在建	深圳迭福	2015年	400
總計	3270 萬噸/年		

中海油是國內最早進入 LNG 領域的企業，并且一直以來也在 LNG 領域占據領先地位。卓創資訊統計數據顯示，2013 年中海油 LNG 進口總量達到 1276 萬噸，占到了全國 2013 年全年進口 LNG 總量的 71%。截止目前，中海油已在國內布局運營了 6 座 LNG 接收站，另有 3 座加氣站在建，也將於今明兩年投產。