

中俄原油管道二線整體貫通

2017年11月,中俄原油管道二线工程完成最后一道焊口,实现整体贯通。

中俄二線管道全長 941 千米, 管徑 813 毫米, 起於黑龍江省漠河縣漠河首站, 止於大慶市林源末站, 與 2011 年投產的漠大原油管道並行敷設。工程由中國石油管道公司建設並管理, 於 2016 年 8 月 13 日開工。下一步將進入投產準備階段, 按照中俄雙方合同,將於 2018 年 1 月 1 日投入商業運營。

這條管道與漠大原油管道和在建的中俄東天然氣管道共同構成我國東北能源戰略通道。按照中國石油天然氣集團公司與俄羅斯石油公司簽署的增供原油長期貿易合同,俄方在前期向我國年出口原油 1500 萬噸的基礎上,再增加年出口1500 萬噸。中俄二線投產後,將承接每年新增的 1500 萬噸俄方原油。 2018 年1月1日起,我國從東北方向通過陸上管道每年引進的俄油將達到 3000 萬噸。

中俄二線管道線路過境在我國最北點的北緯 53 度,冬季氣溫低至零下 52 攝氏度。工程過半的線路在大興安嶺多年凍土區域,建設者克服鬆動爆破、管溝開挖、細土回填等難題,並採取管道保溫、加裝"熱棒"等措施,為後期的運營安全提供了保障。

中俄二線集國內管道建設科技之大成,大範圍推廣了焊接自動化、檢測智能化、補口機械化的"三化"施工。自動化焊接佔全線路的70%,且平均合格率達到96.3%,提高了工程效率和質量,也為國內管道建設自動化施工積累了經驗、鍛煉了隊伍。



中俄二線通過密集的生態保護區。在通過大興安嶺林區時,經過反复論證和相關試驗,打破常規用地標準,壓縮了一半的作業帶,少砍伐 420 公頃土地上的樹木,其面積相當於 1.5 個北京頤和園。在 7 項河流穿越控制性工程中,通過不斷調整方案,全部放棄了影響生態的大開挖穿越方式,改用頂管、定向鑽從地下通過,其中兩條河流採用了造價較高的盾構方式。

(來源:卓創資訊)

