元亨燃氣
YUANHENG GAS

12 月 24 日全球最大雙燃料動力耙吸式挖泥船下水

12 月 24 日，全球最大、國內首艘雙燃料動力系統的大型耙吸挖泥船“新海鱘”輪下水，這標誌著我國 LNG 動力耙吸式挖泥船的研發設計建造填補了清潔能源挖泥船的空白。

耙吸式挖泥船是疏浚施工船的一種，主要負責清挖水道與河川淤泥。它邊吸泥、邊航行，通過耙頭吸入泥漿，就像真空吸塵器一樣工作。

這艘下水的“新海鱘”號 15000 立方米艙容耙吸挖泥船，由中交上航局投資，疏浚技術研究中心總包，上海振華重工建造。船總長 155.7 米、型寬 32 米、滿載吃水 9.9 米，泥艙最大艙容達 17000 立方米。主甲板以下共三層，底層放置主機、發電機等設備，中間層放置集控台、配電板等控制系統，上層主甲板放置吊機及疏浚系統。該船是目前全球最大採用 LNG、柴油雙燃料動力耙吸挖泥船。

據現場技術人員介紹，該船配備國內最先進、智慧化程度最高的“一鍵疏浚”和“浚駕合一”系統，同時，該船使用雙燃料動力，以 LNG 為主，在不能滿足 LNG 加注的條件下，可啟用備份柴油動力系統，兩者可適時切換，以最大程度上實現綠色節能的目的。

該船預計 2024 年 9 月交付，交付後將主要用於沿海港口、深水航道的疏浚吹填及海岸維護等工程，對助推國內綠色航運發展具有重大意義。

（來源：央視新聞用戶端）