



12月24日全球最大双燃料动力耙吸式挖泥船下水

12月24日，全球最大、国内首艘双燃料动力系统的大型耙吸挖泥船“新海鲟”轮下水，这标志着我国LNG动力耙吸式挖泥船的研发设计建造填补了清洁能源挖泥船的空白。

耙吸式挖泥船是疏浚施工船的一种，主要负责清挖水道与河川淤泥。它边吸泥、边航行，通过耙头吸入泥浆，就像真空吸尘器一样工作。

这艘下水的“新海鲟”号15000立方米舱容耙吸挖泥船，由中交上航局投资，疏浚技术研究中心总包，上海振华重工建造。船总长155.7米、型宽32米、满载吃水9.9米，泥舱最大舱容达17000立方米。主甲板以下共三层，底层放置主机、发电机等设备，中间层放置集控台、配电板等控制系统，上层主甲板放置吊机及疏浚系统。该船是目前全球最大采用LNG、柴油双燃料动力耙吸挖泥船。

据现场技术人员介绍，该船配备国内最先进、智能化程度最高的“一键疏浚”和“浚驾合一”系统，同时，该船使用双燃料动力，以LNG为主，在不能满足LNG加注的条件下，可启用备份柴油动力系统，两者可适时切换，以最大程度上实现绿色节能的目的。

该船预计2024年9月交付，交付后将主要用于沿海港口、深水航道的疏浚吹填及海岸维护等工程，对助推国内绿色航运发展具有重大意义。

（来源：央视新闻客户端）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

