



一罐到底！福建首艘 LNG 罐式集裝箱船順利靠泊

12 月 7 日下午兩點半，福建省首艘 LNG(液化天然氣) 罐式集裝箱船——“富海晟”輪，在莆田海事部門的全力保障下，順利靠泊秀嶼 1# 泊位。

據悉，該輪此次載運 99 個罐式集裝箱，載運的 LNG 達 1747.33 噸。靠泊秀嶼港後，船上罐櫃吊裝卸至拖車直接離開港區，同時將使用完後的罐櫃運至秀嶼港區進行裝船，實現作業迴圈。

罐式 LNG “印尼—莆田秀嶼” 小規模液化天然氣轉運項目，是首個印尼到中國批量專線罐式 LNG 轉運項目，以“LNG 罐櫃”為載體，“集裝箱船舶”為運輸工具，提供“定期、定線、定點”的班輪航線服務，即連結印尼氣田資源，通過印尼港口轉運至福建秀嶼港，計畫每月 2 個航次，單向航程約 6-7 天。“富海晟”輪試運初期考慮投入 100 個 40 英尺的罐櫃用於運輸 LNG，單個罐櫃可裝載 45m³ LNG，預計中後期將增加至 200—300 個罐櫃。

LNG 罐式集裝箱是一種創新型運載工具，相比傳統的運輸方式，LNG 罐櫃具備儲運靈活、輻射範圍廣、機動性強、利用效率高等優點。該罐式集裝箱利用“公鐵海河”多式聯運的優勢，直接送達用戶使用地點，實現“一罐到底”，解決端到端直供問題。另外，它在裝港和卸港時不需要專口的接收站，且可作為儲存設備供使用者使用，不僅節省用戶建站等方面的費用，而且各節點上的 LNG 儲存數量遠小於散裝運輸，運輸安全性能更高，降低了危害環境的可能性，可謂一舉多得。

為打通清潔能源物資海上運輸“高速路”，莆田海事部門優化政務服務，開闢 LNG 罐箱船舶進出口岸申報審批綠色通道，推行“預約受理、容缺辦理、高效審核”的業務受理模式，實現船舶“優先通行、直進直靠、高效接卸”。同時，海事部門提供電子巡航、海上巡航、陸域巡查、空中巡查“四位元一體”的護航服務，遠端即時關注該船進出港動態和卸貨作業情況，保證船舶航行、作業安全。

此外，海事部門加強船舶現場監督檢查，防止船舶“帶病”航行，並協調港



口、碼頭、引航等單位搭建政企溝通平臺，召開船舶進港航前共商會，推動編制 LNG 罐式集裝箱船進出港及靠離泊作業通航安全保障方案，指導港區按規定劃定隔離區、安全處置區等，完善 LNG 罐櫃事故應急預案，打造 LNG 罐式集裝箱船進出港、作業期間的安全區。

接下來，莆田海事部門將鑄牢“主角”意識，優化營商環境，助力海上新業態發展，支持莆田市加快打造“通江達海戰略港城”。

（來源：莆田海事局）

專注**清潔**能源
創造**綠色**企業
Focus on **clean** energy
To build a **green** enterprise

