



一罐到底！福建首艘 LNG 罐式集装箱船顺利靠泊

12月7日下午两点半，福建省首艘 LNG（液化天然气）罐式集装箱船——“富海晟”轮，在莆田海事部门的全力保障下，顺利靠泊秀屿 1#泊位。

据悉，该轮此次载运 99 个罐式集装箱，载运的 LNG 达 1747.33 吨。靠泊秀屿港后，船上罐柜吊装卸至拖车直接离开港区，同时将使用完后的罐柜运至秀屿港区进行装船，实现作业循环。

罐式 LNG “印尼—莆田秀屿”小规模液化天然气转运项目，是首个印尼到中国批量专线罐式 LNG 转运项目，以“LNG 罐柜”为载体，“集装箱船舶”为运输工具，提供“定期、定线、定点”的班轮航线服务，即链接印尼气田资源，通过印尼港口转运至福建秀屿港，计划每月 2 个航次，单向航程约 6-7 天。“富海晟”轮试运初期考虑投入 100 个 40 英尺的罐柜用于运输 LNG，单个罐柜可装载 45m³ LNG，预计中后期将增加至 200—300 个罐柜。

LNG 罐式集装箱是一种创新型运载工具，相比传统的运输方式，LNG 罐柜具备储运灵活、辐射范围广、机动性强、利用效率高等优点。该罐式集装箱利用“公铁海河”多式联运的优势，直接送达用户使用地点，实现“一罐到底”，解决端到端直供问题。另外，它在装港和卸港时不需要专口的接收站，且可作为储存设备供用户使用，不仅节省用户建站等方面的费用，而且各节点上的 LNG 储存数量远小于散装运输，运输安全性能更高，降低了危害环境的可能性，可谓一举多得。

为打通清洁能源物资海上运输“高速路”，莆田海事部门优化政务服务，开辟 LNG 罐箱船舶进出口岸申报审批绿色通道，推行“预约受理、容缺办理、高效审核”的业务受理模式，实现船舶“优先通行、直进直靠、高效接卸”。同时，海事部门提供电子巡航、海上巡航、陆域巡查、空中巡查“四位一体”的护航服务，远程实时关注该船进出港动态和卸货作业情况，保证船舶航行、作业安全。

此外，海事部门加强船舶现场监督检查，防止船舶“带病”航行，并协调港口、码头、引航等单位搭建政企沟通平台，召开船舶进港航前共商会，推动编制

LNG 罐式集装箱船进出港及靠离泊作业通航安全保障方案，指导港区按规定划定隔离区、安全处置区等，完善 LNG 罐柜事故应急预案，打造 LNG 罐式集装箱船进出港、作业期间的安全区。

接下来，莆田海事部门将铸牢“主角”意识，优化营商环境，助力海上新业态发展，支持莆田市加快打造“通江达海战略港城”。

（来源：莆田海事局）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

