



中集太平洋海工建造 12000 方

LNG 運輸加注船 “海洋石油 302” 成功下水

11 月 5 日，南通中集太平洋海洋工程有限公司（以下簡稱“中集太平洋海工”）為中海油能源發展股份有限公司旗下海洋石油陽江實業有限公司建造的 12000 立方米 LNG 運輸加注船“海洋石油 302”（S1066）在中集太平洋海工西廠區舉行下水儀式，標誌著該船建造實現新的里程碑。

儀式上，中集安瑞科副總裁兼中集太平洋海工總經理高文寶、中海油能源發展股份有限公司黨委書記兼董事長朱磊、中國船級社江蘇分社總經理楊琪，啟東市委副書記、市長蔡毅先後發表講話，對船廠、船東項目組、船舶設計公司、船級社等各單位表示充分肯定，同時共同送上對 S1066 船的祝福。

“海洋石油 302”由中國船舶集團上海船舶研究設計院自主研發設計，船長 132.9 米、寬 22 米、深 11.8 米。該船採用電力推進系統，相比以往同類型船功能更齊全，具有環保、節能、安全等顯著特點，在以下三方面亮點突出：

1、操縱性能優越。該船採用兩套大直徑拉式全回轉推進器以及兩套艙部側向推進器，推進效率高，低速操縱性好，自主靠泊能力強，能夠在港口和錨地靈活地完成船舶 LNG 加注作業；2、兼容性好。該船艙部與船中左右兩舷分別配置一套高位集管區與低位元集管區，平行中體區域長，能夠有效滿足與大小型船隻加注作業的兼容性匹配；3、環境友好。該船採用電力推進系統，降低船舶雜訊，有效減少碳排放，節能環保。該船還配置了氣體燃燒裝置（GCU），使得其具有



良好的加注蒸汽回收能力。

“海洋石油 302”是國內首艘通過中國船級社（CCS）入級建造檢驗的 LNG 運輸加注船。該船配置兩個 C 型罐，單體容量為 6000 方，可滿足所有艙型 LNG 燃料船的加注任務，被譽為加注船界的“萬金油”。此外，該船 LNG 加注能力最高達 2000 立方米/小時，可在短時間內高品質完成大型 LNG 燃料船的加注任務。

“海洋石油 302”是也我國首艘自設計建造之初就兼具 LNG 運輸及加注功能的綠色氣體船，可航行于無限航區和 B 級冰區，亦可行至長江蕪湖航段，完工交付後將在長三角和環渤海區域執行“船對船”和“船對岸”的加注、“反輸/補液”服務和為大型 LNG 動力船進行出廠前“惰化、冷艙、氣試”及 LNG 的運輸等服務。

“海洋石油 302”號自 2022 年 10 月 26 日連續施工建造，計畫 2024 年 7 月中旬前完工交付並開始執行在長三角和環渤海區域的運輸加注任務，交付後將有效助力我國進一步完善岸站終端 LNG 接收加注與船對船 LNG 加、受注完整產業鏈的建立，為我國能源結構優化貢獻新的價值。

（來源：國際船舶網）



專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise