



元亨燃氣
YUANHENG GAS

中集太平洋海工首制 LNG B 型液貨艙順利發運

2023 年 10 月 22 日，中集安瑞科旗下南通中集太平洋海洋工程有限公司（以下簡稱“中集太平洋海工”）為中國船舶旗下滬東中華造船（集團）有限公司（以下簡稱“滬東中華”）建造的目前國內最大 IMO 獨立 B 型液貨艙順利在中集太平洋海工東區碼頭發運，標誌著中集太平洋海工在 B 型艙領域取得重大突破，拓寬了公司在低溫液貨運輸市場上的產品範圍，成功覆蓋 ABC 型液貨艙全系列。

本次交付的 B 型液貨艙項目，共一船套、兩個液貨艙，為目前國內最大 LNG B 型液貨艙，將安裝於 14,000 立方米液化天然氣運輸加注船上。該船入級中國船級社（CCS），可實現江海直達一站式 LNG 加注和運輸的雙功能。該 B 型艙形狀為菱形，每艙艙容約 6,950m³，相較於傳統 C 型罐，B 型艙具有艙容利用率高、設計靈活多樣等優點。

精心策劃、如期開工，贏得客戶肯定

針對 B 型艙特殊的產品特性，在船東淮河能源、客戶滬東中華的大力支持下，在公司領導層高度重視下，經過項目團隊的通力合作，中集太平洋海工首次進行 B 艙設計，涉及內部舾裝平臺、管路系統佈置及應力分析等詳細設計工作，並且針對 B 型艙的施工建造，整個項目團隊提前策劃、充分討論，制定了分段製作工藝、焊接工藝、總段合攏精度控制程式等計畫，以此確保順利建造。另外 B 型艙主要採用分段製作、總段合攏等模組化建造方式，可大幅度縮減建造週期。

2023 年初，中集太平洋海工精心準備項目前期的設計、採購、建造方案等工作，促成項目如期開工，獲得客戶的高度認可，並向公司寄出感謝信，信中表

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



揚和肯定了項目團隊的精心策劃與高效組織，有效地推動項目高效建造。

攻堅克難、順利交付，實現從 0 到 1 突破

面對新產品、新工藝，雖然前期已經做過精細策劃，但是付諸實戰，還是遇到了不少的挑戰：2023 年上半年公司海工產品密集開工，為了確保 B 型艙進度，兼顧其他海工產品，海工事業部調撥專業 B 艙建造團隊，合理調配生產資源，持續梳理和優化流程；項目團隊採取了工序並行、關鍵節點連班突破、建立每日工地會議制度等措施，最終確保品質和進度按照計畫推進。

其次因俄烏衝突導致承壓木塊晚到，對整個項目來說，工序工藝上都面臨著極大的調整，從落架、移位、水壓試驗、絕緣安裝到出運發貨，工期上面臨著巨大的挑戰。對此經過項目團隊的數次專題會研討，特邀船東和滬東把關，一稿一稿地進行優化，最終功夫不負有心人，找到了既能保證項目交期，又能得到客戶認可的方案，並且後續方案執行順利落地，為該項目按期交付贏得了寶貴的時間。

本次 IMO 獨立 B 型液貨艙項目的順利交付對中集太平洋海工在發展多種類 LNG 圍護系統過程中有著里程碑意義，成功開拓了公司的產品業務線，大大提升了市場競爭力。後續，中集太平洋海工將持續深耕液化氣體儲運領域，以專業且高效的設施、技術過硬且經驗豐富的團隊，為全球客戶持續提供靈活多樣的產品和服務。

（來源：中集太平洋海工）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

