



新時代造船承建！

2 艘 21 萬載重噸 LNG 雙燃料散貨船獲定期租船協議

挪威船東 Tor Olav Troim 旗下幹散貨航運公司喜瑪拉雅航運（Himalaya Shipping）已就目前正在新時代造船建造的兩艘 21 萬載重噸液化天然氣（LNG）雙燃料 Newcastlemax 型散貨船簽訂了定期租船協議。

Himalaya Shipping 表示，這兩艘船將於 2024 年上半年從船廠交付，隨後將開始履約為期兩年的“常青結構(an evergreen structure)”定期租船協定。

據瞭解，Himalaya Shipping 在新時代造船共訂購了 12 艘 21 萬載重噸 LNG 雙燃料 Newcastlemax 型散貨船。該系列船總長 299.95 米，兩柱間長 294.75 米、型寬 50.00 米，型深 25.20 米，設計吃水 18.40 米，結構吃水 18.48 米，載重噸 210000MT，配備洗滌器，可以使用高硫燃油、LNG 和低硫燃油，其設計還允許將來轉換為下一代燃料。同時，該系列船將採用 ABB 的軸式發電機和動力輸出(PTO)解決方案，包括新型驅動系統和永磁技術。

截止目前，新時代造船已經向 Himalaya Shipping 交付了六艘船。前兩艘船“Mount Norefjell”號、“Mount Ita”號於今年 3 月交付，“Mount Etna”號、“Mount Blanc”號、“Mount Matterhorn”號以及“Mount Neblina”號分別於今年 4 月、5 月、7 月以及 9 月交付。下一次交船期定於 2024 年 1 月。該系列的第七艘和第八艘船已於 2023 年 9 月 15 日下水。

（來源：龍 de 船人）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

